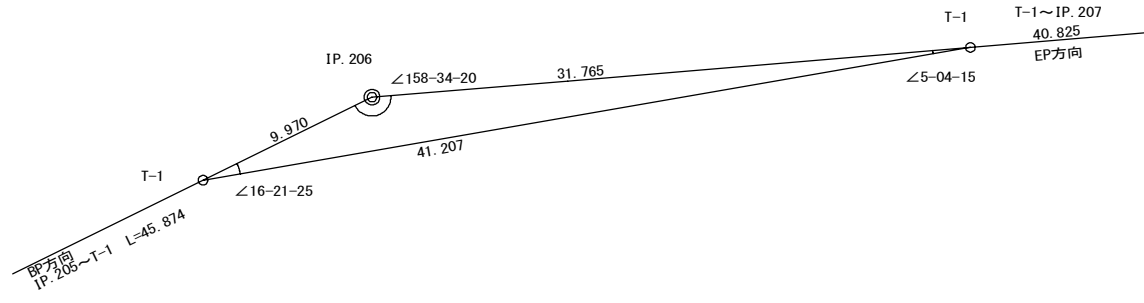


IP. 206 復元詳細図 (SC : 1/200)



曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	直市	IP.D
203	230-25	129-35	25.0	11.80	2.63	22.00	11.00	3.00	1.00	44.60
204	216-59	143-01	35.0	11.70	1.91	22.60	11.30	3.00	0.50	26.50
205	144-15	144-15	35.0	11.30	1.78	21.80	10.90	3.00	0.50	46.30
206	201-26	158-34	55.0	10.40	0.98	20.60	10.30	0.00	0.00	55.80
207	223-12	136-48	35.0	13.90	2.64	26.40	13.20	3.00	0.50	72.60
208	193-37	166-23	100.0	11.90	0.71	23.80	11.90	0.00	0.00	39.30
209	200-57	159-03	60.0	11.10	1.02	22.00	11.00	0.00	0.00	28.00
210	118-04	118-04	20.0	12.00	3.32	21.60	10.80	3.00	1.25	65.70
211	203-47	156-13	60.0	12.60	1.32	25.00	12.50	0.00	0.00	42.90
212	229-10	130-50	25.0	11.40	2.49	21.40	10.70	3.00	1.00	37.20
213	95-17	95-17	15.0	13.70	5.30	22.20	11.10	4.00	1.75	38.90

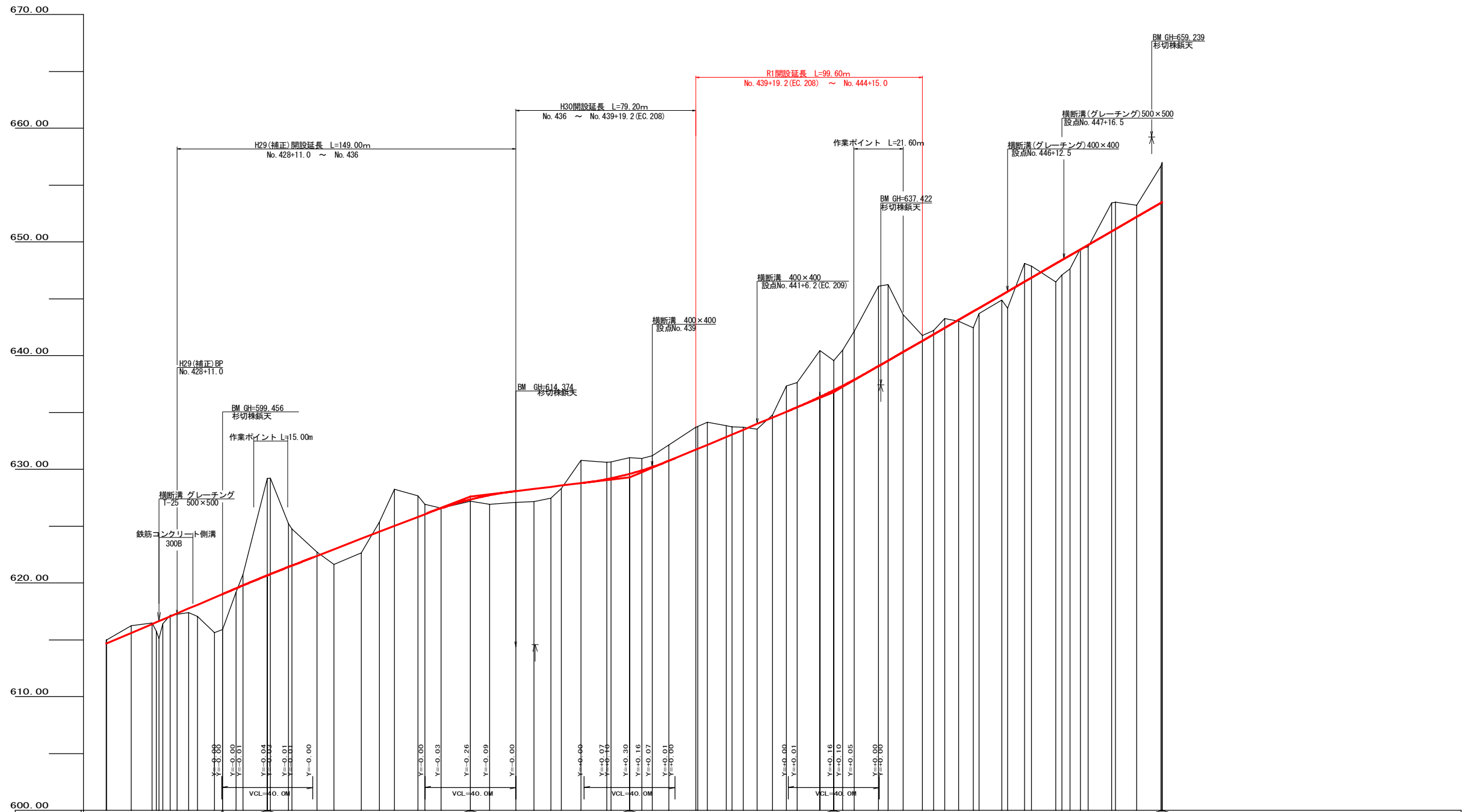
IP. 213~T-1 L=12.021
T-1~T-2 L=48.910
IP. 213~T-2 L=60.931

凡例

- コンクリート擁壁工
- 補強土壁工

(当初)

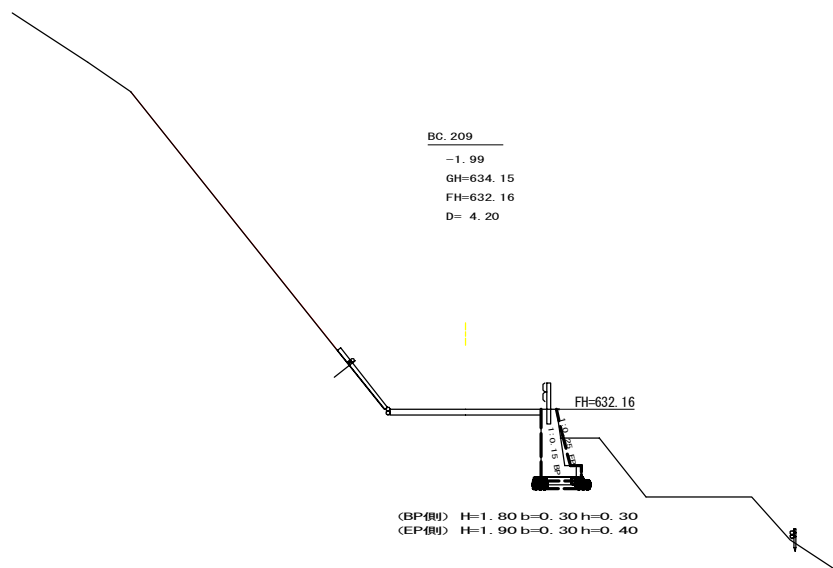
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者		設計者	
測点	No. 426+19.8 (BC. 203) ~ No. 450+0.5 (EC. 213)		



勾配	盛土高	切取高	計画高	地盤高	追加距離	距離	測点	曲線	IP間距離
I=+8.49785 L=116.5	0.39	0.39	614.88	614.88	0.00	0.00	MC. 203		44.6
I=+7.72676 L=89.3	0.09	0.09	615.61	615.61	0.00	10.84	MC. 204		26.5
I=+2.42857 L=70.0	0.09	0.09	617.24	617.24	0.00	3.04	MC. 205		46.3
I=+8.35189 L=89.8	0.09	0.09	618.09	618.09	0.00	5.11	MC. 206		55.8
I=+11.55709 L=144.5	0.09	0.09	618.72	618.72	0.00	3.94	MC. 207		72.6
	0.09	0.09	619.03	619.03	0.00	3.64	MC. 208		39.3
	0.09	0.09	619.54	619.54	0.00	5.04	MC. 209		28.0
	0.09	0.09	620.74	620.74	0.00	10.94	MC. 210		65.7
	0.09	0.09	622.38	622.38	0.00	7.54	MC. 211		42.9
	0.09	0.09	622.96	622.96	0.00	12.04	MC. 212		37.2
	0.09	0.09	623.89	623.89	0.00	8.04	MC. 213		38.9
	0.09	0.09	624.51	624.51	0.00	6.64	MC. 214		60.931
	0.09	0.09	625.02	625.02	0.00	10.34	MC. 215		
	0.09	0.09	625.82	625.82	0.00	3.14	MC. 216		
	0.09	0.09	626.05	626.05	0.00	7.24	MC. 217		
	0.09	0.09	626.56	626.56	0.00	12.84	MC. 218		
	0.09	0.09	627.34	627.34	0.00	8.54	MC. 219		
	0.09	0.09	627.72	627.72	0.00	11.54	MC. 220		
	0.09	0.09	628.09	628.09	0.00	8.04	MC. 221		
	0.09	0.09	628.28	628.28	0.00	7.54	MC. 222		
	0.09	0.09	628.46	628.46	0.00	4.54	MC. 223		
	0.09	0.09	628.57	628.57	0.00	7.24	MC. 224		
	0.09	0.09	628.78	628.78	0.00	8.74	MC. 225		
	0.09	0.09	629.01	629.01	0.00	11.84	MC. 226		
	0.09	0.09	629.21	629.21	0.00	5.44	MC. 227		
	0.09	0.09	630.21	630.21	0.00	4.64	MC. 228		
	0.09	0.09	630.75	630.75	0.00	7.34	MC. 229		
	0.09	0.09	631.14	631.14	0.00	11.84	MC. 230		
	0.09	0.09	631.74	631.74	0.00	4.24	MC. 231		
	0.09	0.09	632.16	632.16	0.00	4.24	MC. 232		
	0.09	0.09	632.85	632.85	0.00	8.34	MC. 233		
	0.09	0.09	633.08	633.08	0.00	2.74	MC. 234		
	0.09	0.09	633.48	633.48	0.00	4.84	MC. 235		
	0.09	0.09	633.99	633.99	0.00	6.24	MC. 236		
	0.09	0.09	634.56	634.56	0.00	6.84	MC. 237		
	0.09	0.09	635.06	635.06	0.00	6.04	MC. 238		
	0.09	0.09	635.47	635.47	0.00	4.84	MC. 239		
	0.09	0.09	636.40	636.40	0.00	10.04	MC. 240		
	0.09	0.09	636.96	636.96	0.00	6.04	MC. 241		
	0.09	0.09	637.36	637.36	0.00	4.04	MC. 242		
	0.09	0.09	637.89	637.89	0.00	5.04	MC. 243		
	0.09	0.09	642.16	642.16	0.00	6.14	MC. 244		
	0.09	0.09	643.16	643.16	0.00	6.44	MC. 245		
	0.09	0.09	643.90	643.90	0.00	2.64	MC. 246		
	0.09	0.09	644.20	644.20	0.00	9.94	MC. 247		
	0.09	0.09	645.24	645.24	0.00	2.64	MC. 248		
	0.09	0.09	645.64	645.64	0.00	7.54	MC. 249		
	0.09	0.09	646.51	646.51	0.00	3.14	MC. 250		
	0.09	0.09	646.87	646.87	0.00	10.74	MC. 251		
	0.09	0.09	648.10	648.10	0.00	2.74	MC. 252		
	0.09	0.09	648.41	648.41	0.00	3.54	MC. 253		
	0.09	0.09	648.82	648.82	0.00	4.54	MC. 254		
	0.09	0.09	649.34	649.34	0.00	3.54	MC. 255		
	0.09	0.09	649.74	649.74	0.00	10.94	MC. 256		
	0.09	0.09	650.73	650.73	0.00	9.44	MC. 257		
	0.09	0.09	652.22	652.22	0.00	10.54	MC. 258		
	0.09	0.09	653.66	653.66	0.00	10.54	MC. 259		

(当初)

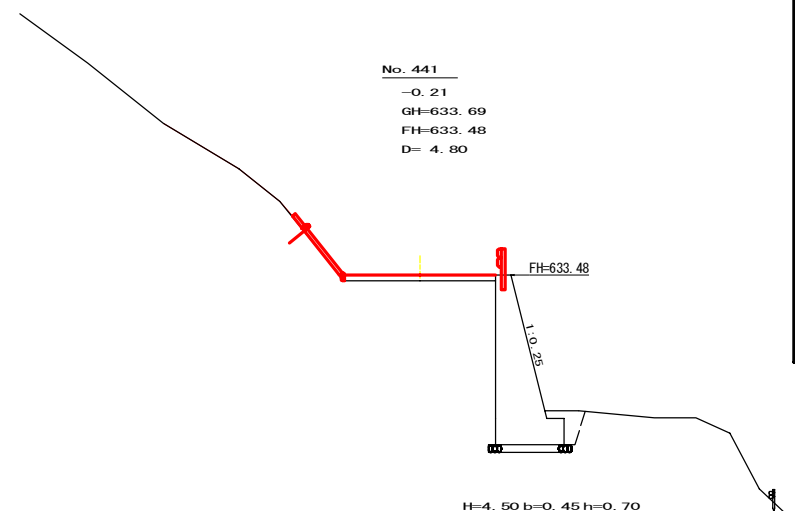
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1 林開 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級 設計速度 2 OKM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断面図	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者		設計者	
測点	No. 426+19.8 (BC. 203) ~ No. 450+0.5 (EC. 213)		



BC.209
-1.99
GH=634.15
FH=632.16
D= 4.20

(BP側) H=1.80 b=0.30 h=0.30
(EP側) H=1.90 b=0.30 h=0.40

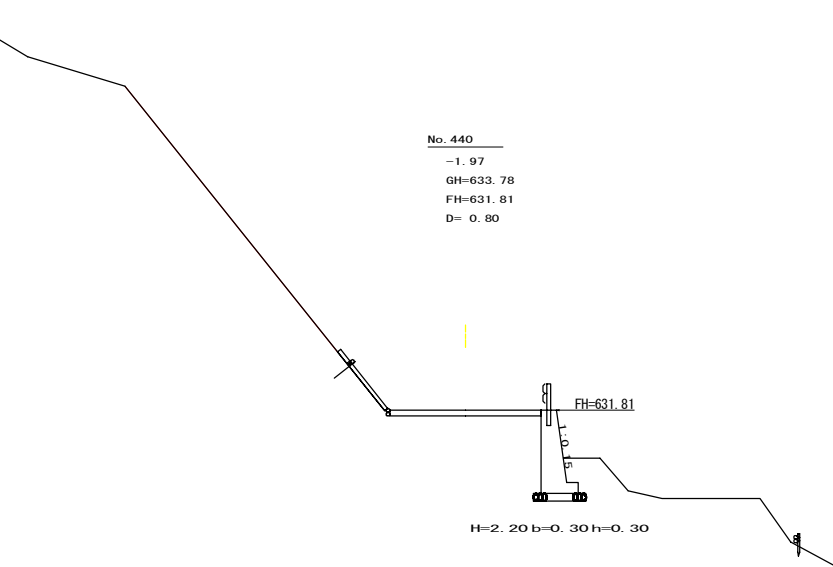
測点: BC.209		点間距離 4.20 m		EP側		
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		左側	右側	左側	右側
	(法面左: m, 法面右: m)					
名称・種別・細別						
掘削(切土)	オープンカット	硬質土				
		軟岩(比率)				
盛土	片切	硬質土				
		軟岩(比率)				
掘削(床堀)	路体盛土					
	補強盛土					
埋戻し	埋戻(前)	硬質土				
	埋戻(後)	軟岩(比率)				
法面整形	埋戻C					
	機械整形	硬質土				
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)				
	削取整形	硬質土				
掘削(側溝堀)		硬質土				
路面工		軟岩(比率)				
	コンクリート	(t=15cm)				



No. 441
-0.21
GH=633.69
FH=633.48
D= 4.80

H=4.50 b=0.45 h=0.70

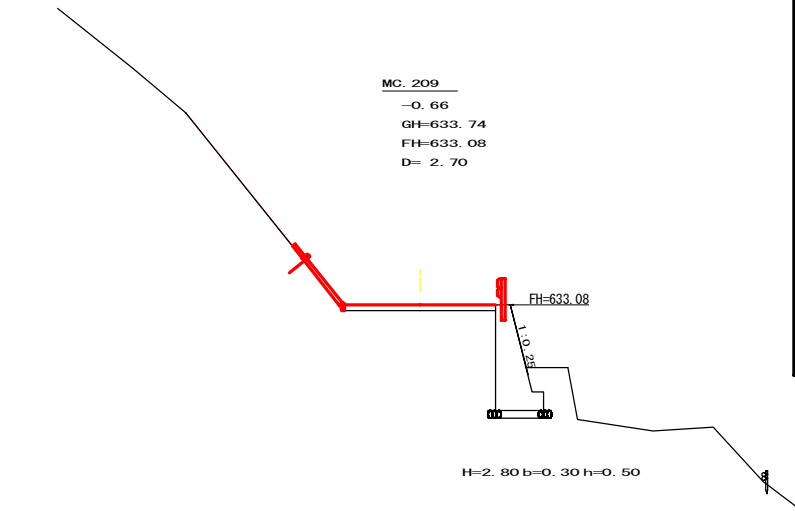
測点: No. 441		点間距離 4.80 m		EP側		
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		左側	右側	左側	右側
	(法面左: m, 法面右: m)					
名称・種別・細別						
掘削(切土)	オープンカット	硬質土				
		軟岩(比率)				
盛土	片切	硬質土				
		軟岩(比率)				
掘削(床堀)	路体盛土					
	補強盛土					
埋戻し	埋戻(前)	硬質土				
	埋戻(後)	軟岩(比率)				
法面整形	埋戻C					
	機械整形	硬質土				
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)				
	削取整形	硬質土				
掘削(側溝堀)		硬質土				
路面工		軟岩(比率)				
	コンクリート	(t=15cm)				4.00



No. 440
-1.97
GH=633.78
FH=631.81
D= 0.80

H=2.20 b=0.30 h=0.30

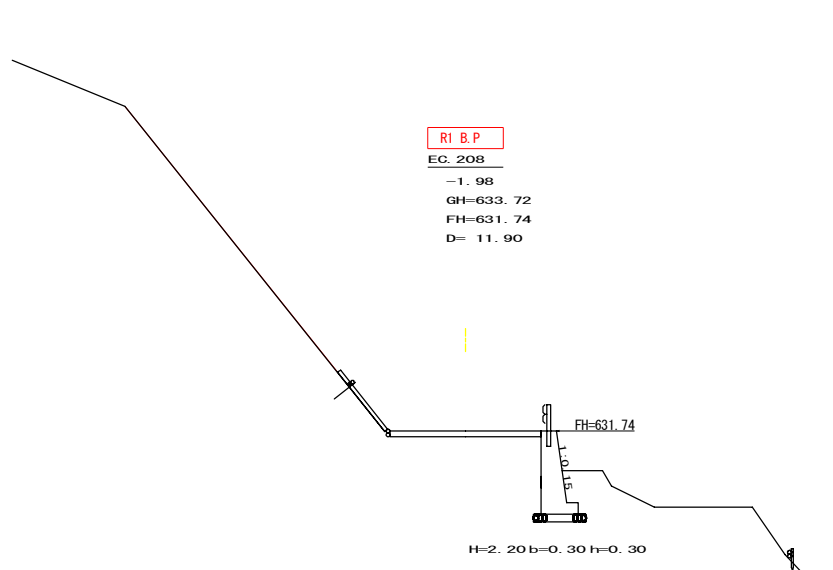
測点: No. 440		点間距離 0.80 m		EP側		
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		左側	右側	左側	右側
	(法面左: m, 法面右: m)					
名称・種別・細別						
掘削(切土)	オープンカット	硬質土				
		軟岩(比率)				
盛土	片切	硬質土				
		軟岩(比率)				
掘削(床堀)	路体盛土					
	補強盛土					
埋戻し	埋戻(前)	硬質土				
	埋戻(後)	軟岩(比率)				
法面整形	埋戻C					
	機械整形	硬質土				
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)				
	削取整形	硬質土				
掘削(側溝堀)		硬質土				
路面工		軟岩(比率)				
	コンクリート	(t=15cm)				



MC.209
-0.66
GH=633.74
FH=633.08
D= 2.70

H=2.80 b=0.30 h=0.50

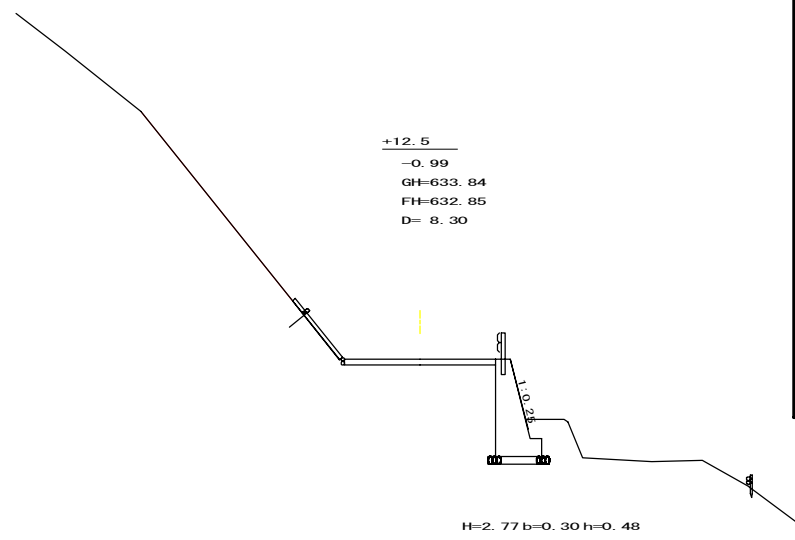
測点: MC.209		点間距離 2.70 m		EP側		
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		左側	右側	左側	右側
	(法面左: m, 法面右: m)					
名称・種別・細別						
掘削(切土)	オープンカット	硬質土				
		軟岩(比率)				
盛土	片切	硬質土				
		軟岩(比率)				
掘削(床堀)	路体盛土					
	補強盛土					
埋戻し	埋戻(前)	硬質土				
	埋戻(後)	軟岩(比率)				
法面整形	埋戻C					
	機械整形	硬質土				
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)				
	削取整形	硬質土				
掘削(側溝堀)		硬質土				
路面工		軟岩(比率)				
	コンクリート	(t=15cm)				4.00



R1 B.P
EC.208
-1.98
GH=633.72
FH=631.74
D= 11.90

H=2.20 b=0.30 h=0.30

測点: No. 439+19.2 (EC.208)		点間距離 11.90 m		EP側		
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		左側	右側	左側	右側
	(法面左: m, 法面右: m)					
名称・種別・細別						
掘削(切土)	オープンカット	硬質土				
		軟岩(比率)				
盛土	片切	硬質土				
		軟岩(比率)				
掘削(床堀)	路体盛土					
	補強盛土					
埋戻し	埋戻(前)	硬質土				
	埋戻(後)	軟岩(比率)				
法面整形	埋戻C					
	機械整形	硬質土				
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)				
	削取整形	硬質土				
掘削(側溝堀)		硬質土				
路面工		軟岩(比率)				
	コンクリート	(t=15cm)				

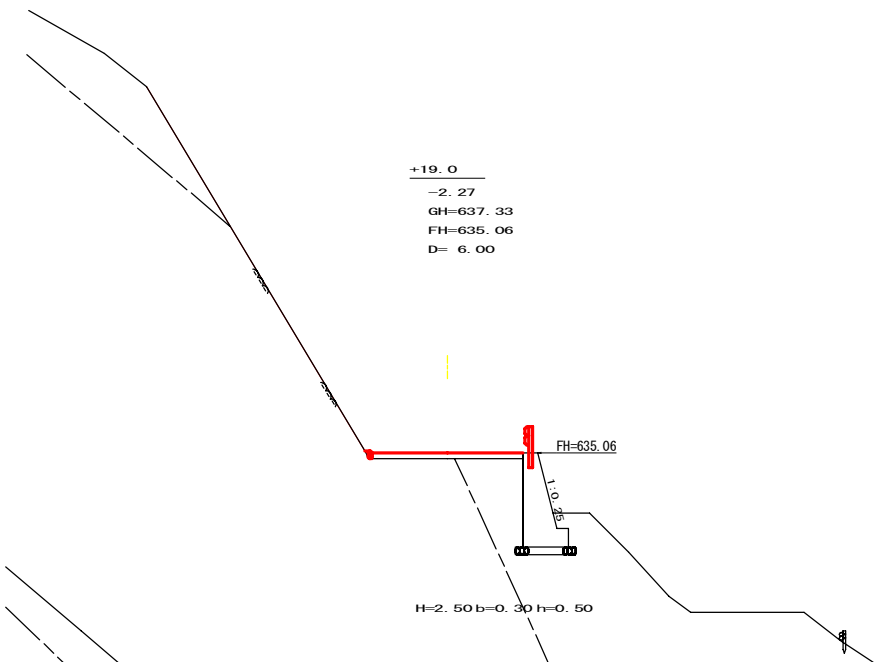


+12.5
-0.99
GH=633.84
FH=632.85
D= 8.30

H=2.77 b=0.30 h=0.48

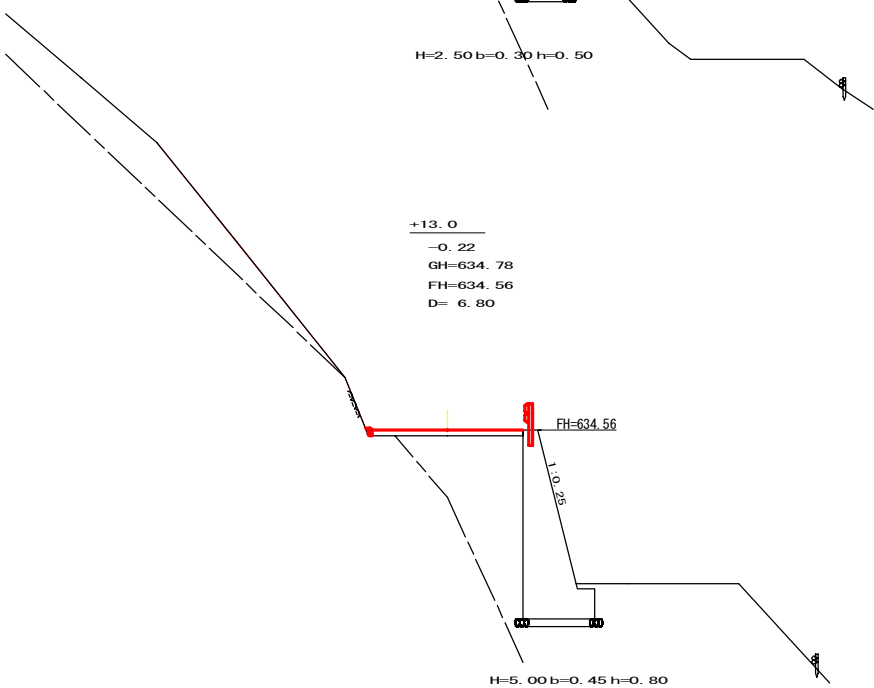
測点: +12.5		点間距離 8.30 m		EP側		
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		左側	右側	左側	右側
	(法面左: m, 法面右: m)					
名称・種別・細別						
掘削(切土)	オープンカット	硬質土				
		軟岩(比率)				
盛土	片切	硬質土				
		軟岩(比率)				
掘削(床堀)	路体盛土					
	補強盛土					
埋戻し	埋戻(前)	硬質土				
	埋戻(後)	軟岩(比率)				
法面整形	埋戻C					
	機械整形	硬質土				
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)				
	削取整形	硬質土				
掘削(側溝堀)		硬質土				
路面工		軟岩(比率)				
	コンクリート	(t=15cm)				4.00

[当初]						
路線名	川崎国見山線	池田区	事業名	R1三林	林開川崎国見山線池田三好市開設工事	
林道区分	森林基幹道		級別区分	1級	設計速度	20KM/H
年度	令和1年度		施工主体	徳島県		
名称	横断面			4	葉中	1番
施工地	徳島県	三好市	池田町	川崎		
縮尺	1/100		図面番号			3
審査者			設計者			
測点	No. 439+19.2 (EC.208) ~ No. 441					

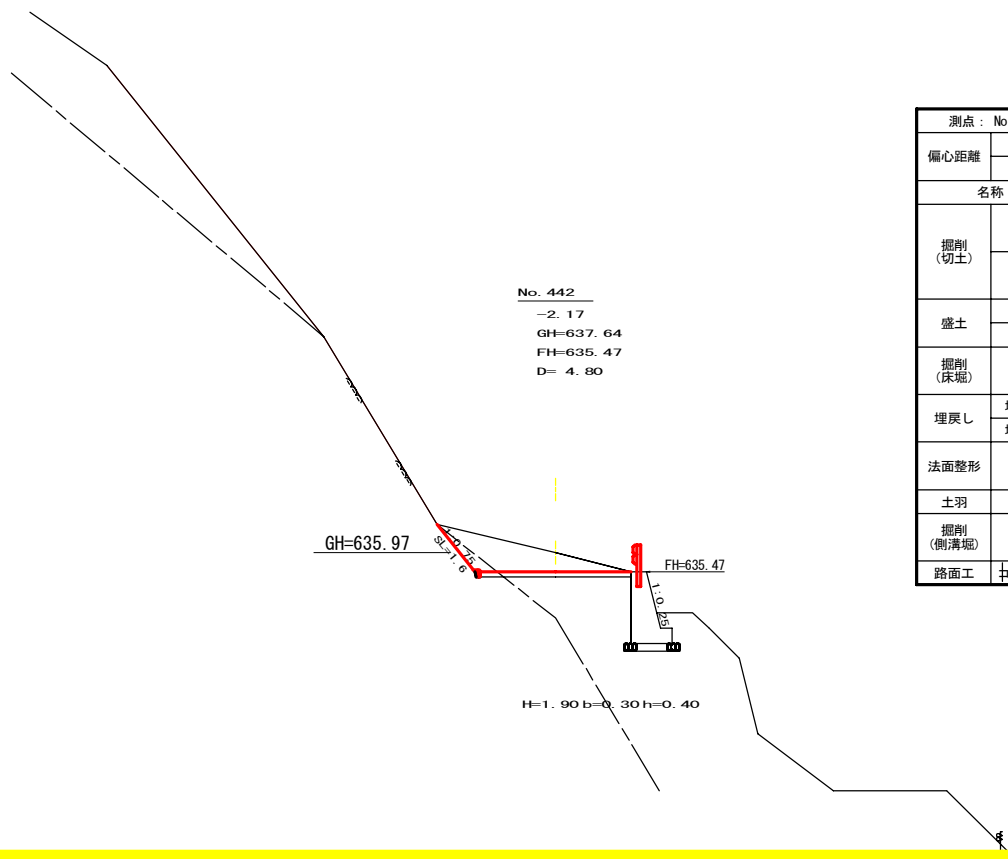
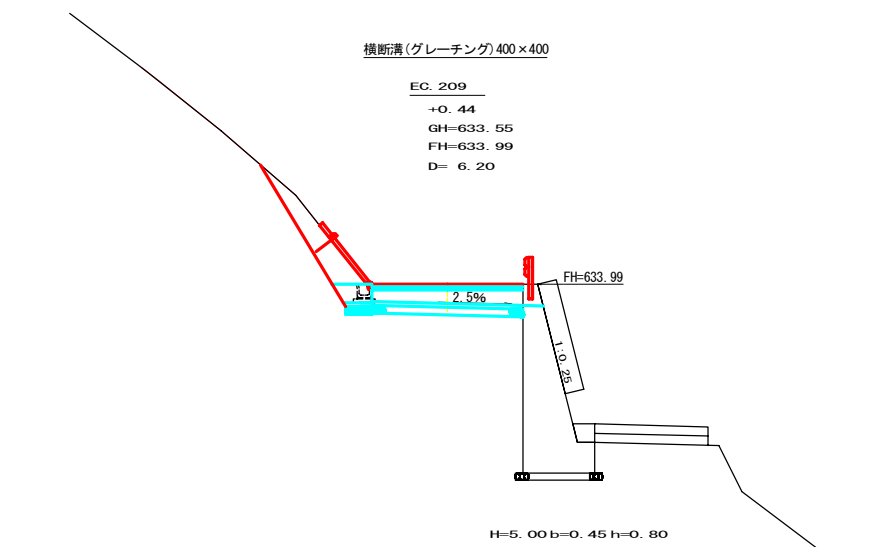


測点: No. 441+19.0		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 0.00	軟岩(比率) 0.00 (10:0)
	片切	礫質土	軟岩(比率)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.00

測点: No. 441+13.0		点間距離 6.80 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
	片切	軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.00

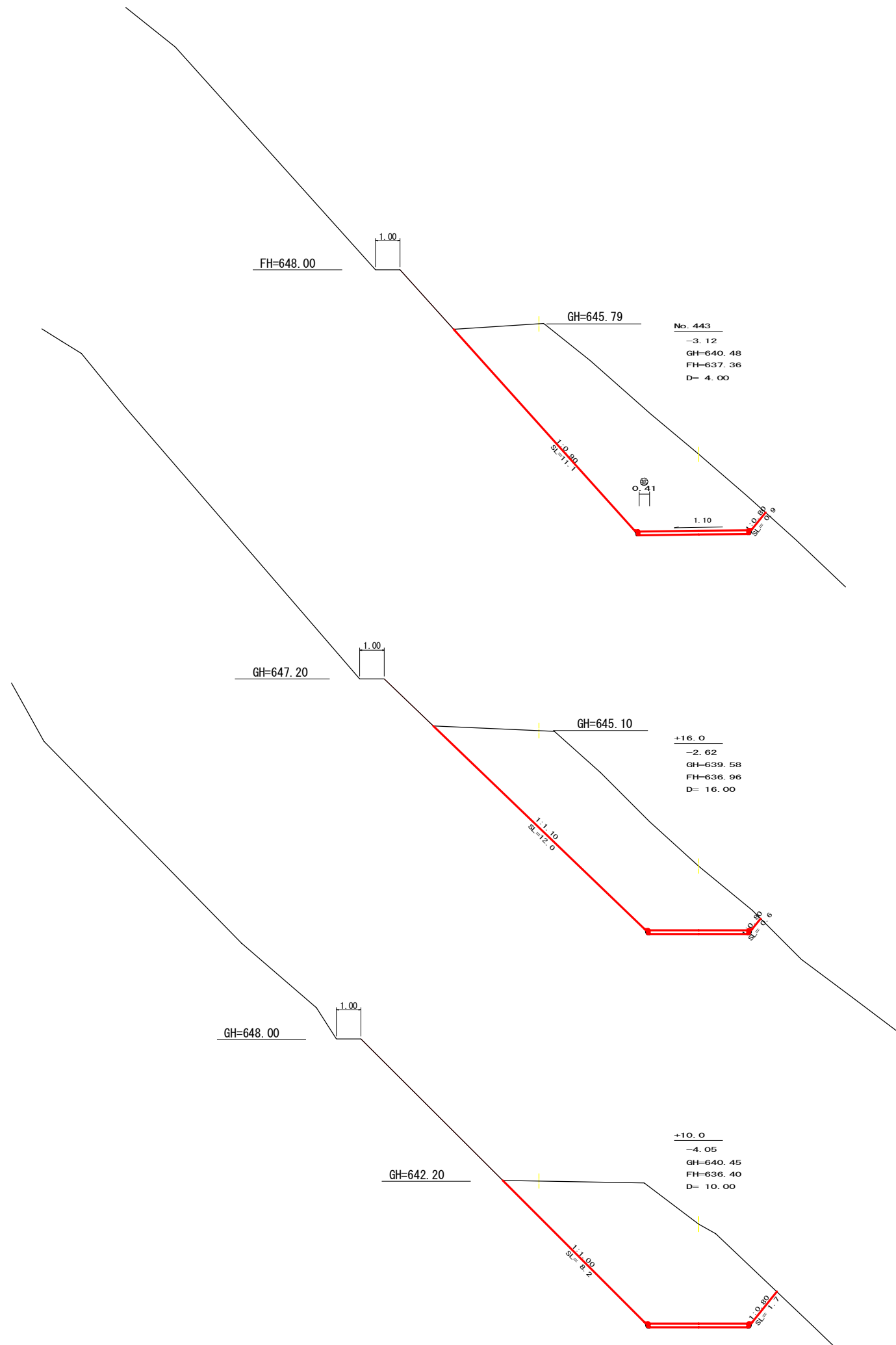


測点: EC. 209		点間距離 6.20 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
	片切	軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.00



測点: No. 442		点間距離 4.80 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 2.80	軟岩(比率) 0.50 (10:0)
	片切	礫質土	軟岩(比率)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	1.60
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.00

(当初)			
路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図		4 葉中 2 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者	設計者		
測点	No. 441+13.0 ~ No. 442		



名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	42.70
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	11.10
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.41

名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	40.60
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	12.00
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	36.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	8.20
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	4葉中	3番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者	設計者		
測点	No. 442+10.0 ~ No. 443		

測点: No. 444		点間距離 4.20 m	
偏心距離	(切土: 3.70 m、盛土:)		
	(法面左: 2.80 m、法面右: 5.10 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	79.90 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	15.80 1.70
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25

測点: MC. 210		点間距離 10.80 m	
偏心距離	(切土: 9.50 m、盛土:)		
	(法面左: 7.10 m、法面右: 0 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	26.60
		軟岩(比率)	53.20 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	7.40
		軟岩 1 (A)	8.50 3.60
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25

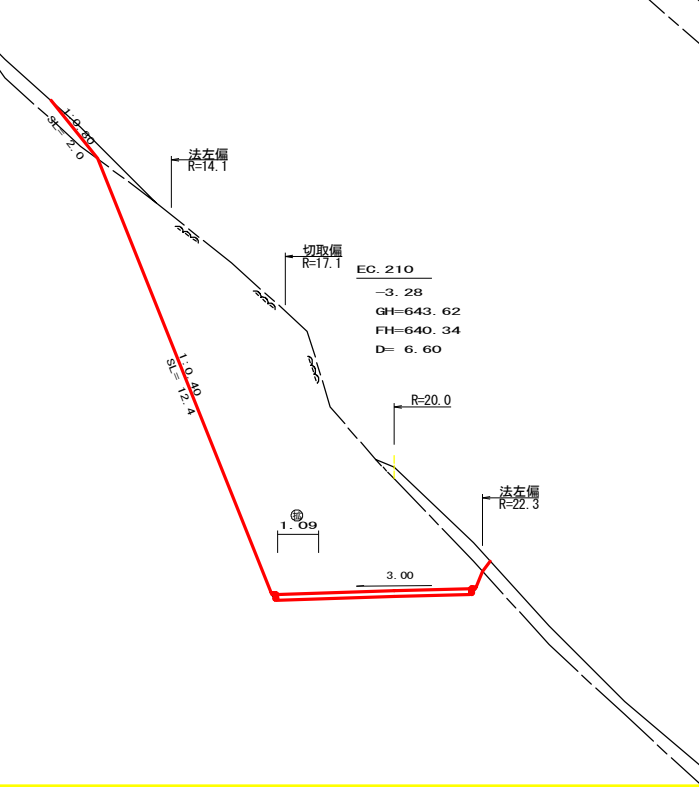
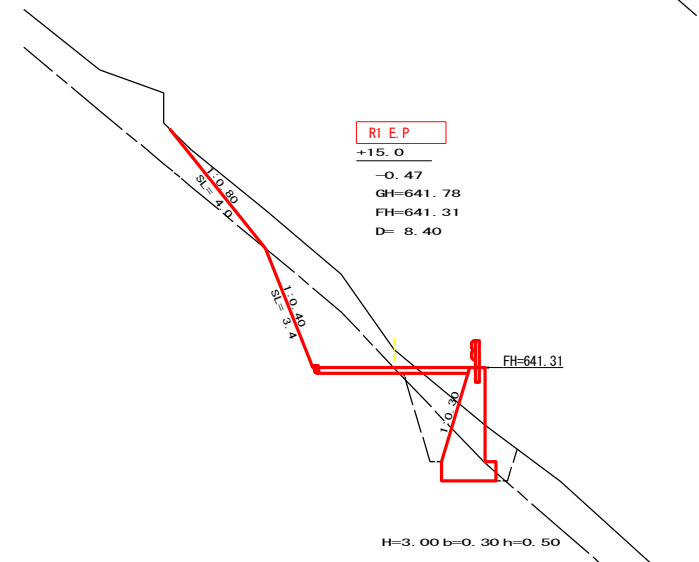
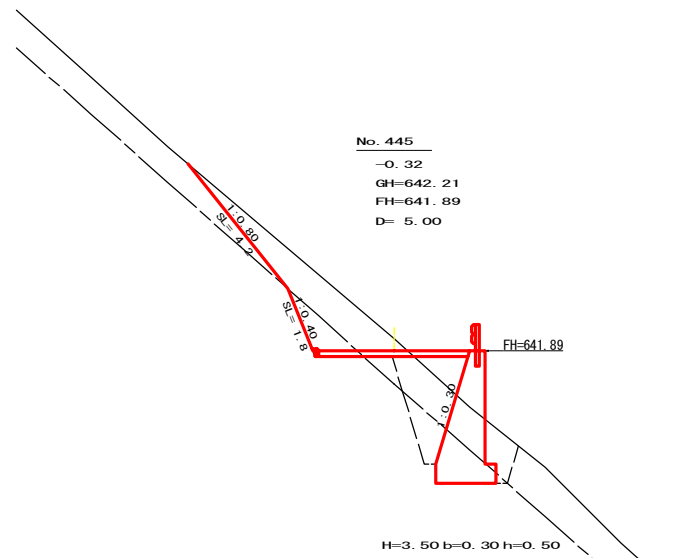
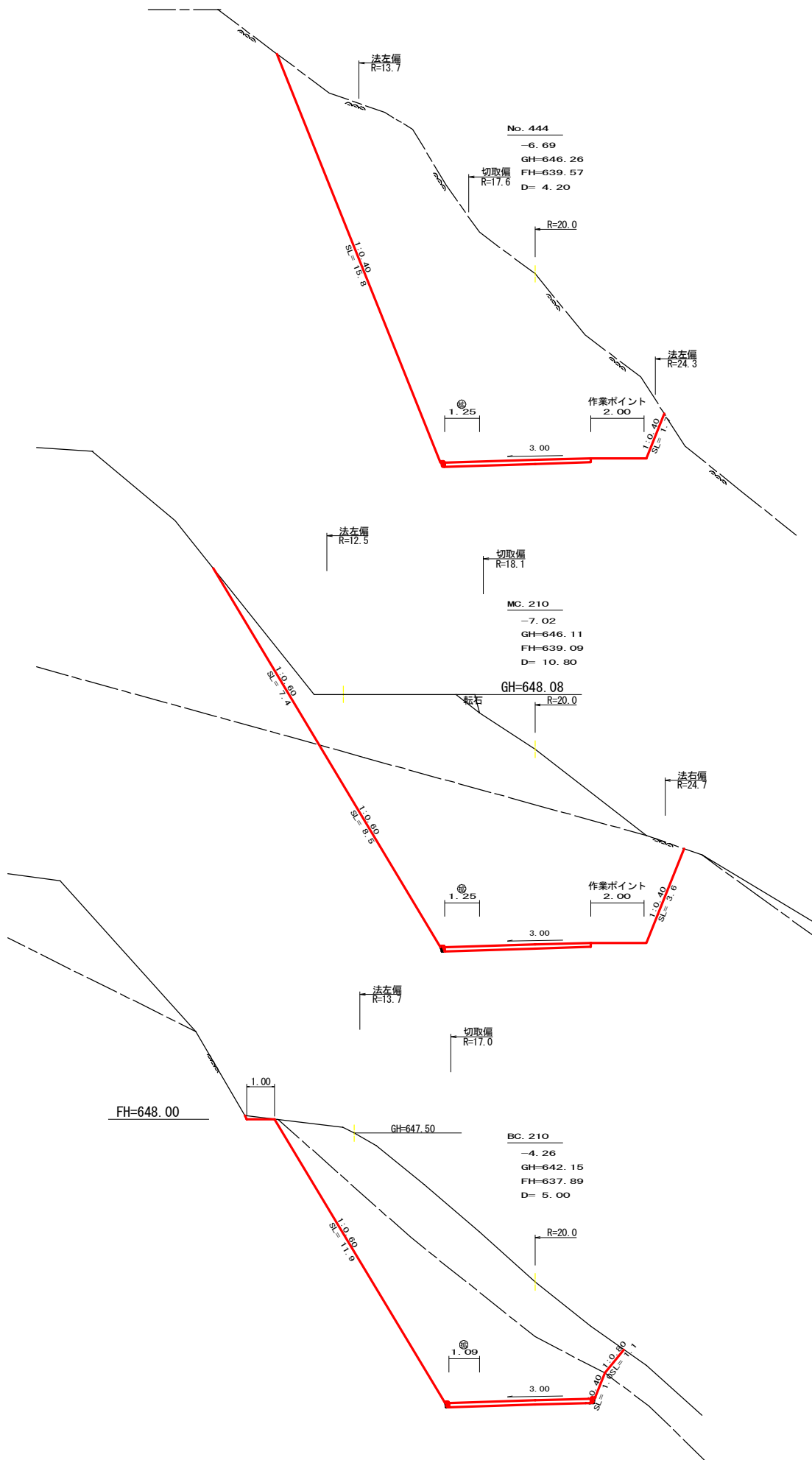
測点: BC. 210		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土:)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	21.50
		軟岩(比率)	31.70
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	11.90
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.09

測点: No. 445		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土:)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	4.40
		軟岩(比率)	1.10 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		0.80
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	3.50
		軟岩(比率)	2.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.90
	埋戻(後)	埋戻C	2.60
法面整形	機械整形	硬質土	4.20
		軟岩 1 (A)	1.80
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

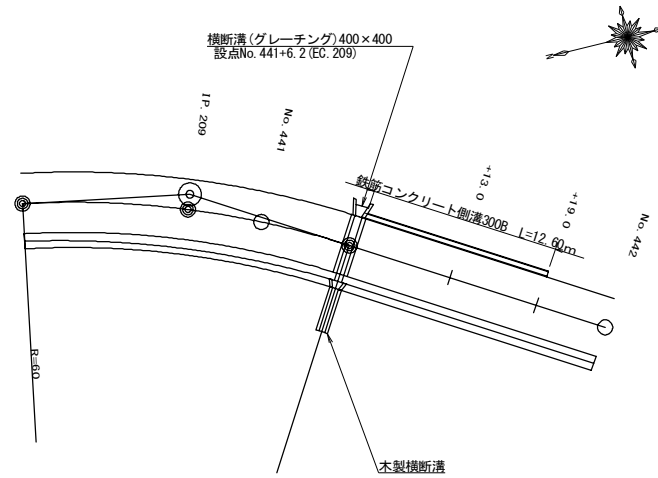
測点: No. 444+15.0		点間距離 8.40 m	
偏心距離	(切土:)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	4.50
		軟岩(比率)	4.00 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		0.50
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	2.30
		軟岩(比率)	2.20 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.70
	埋戻(後)	埋戻C	1.90
法面整形	機械整形	硬質土	4.00
		軟岩 1 (A)	3.40
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点: EC. 210		点間距離 6.60 m	
偏心距離	(切土: 5.70 m、盛土:)		
	(法面左: 4.60 m、法面右: 7.70 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.60
		軟岩(比率)	40.30 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	2.00
		軟岩 1 (A)	12.40 0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.09

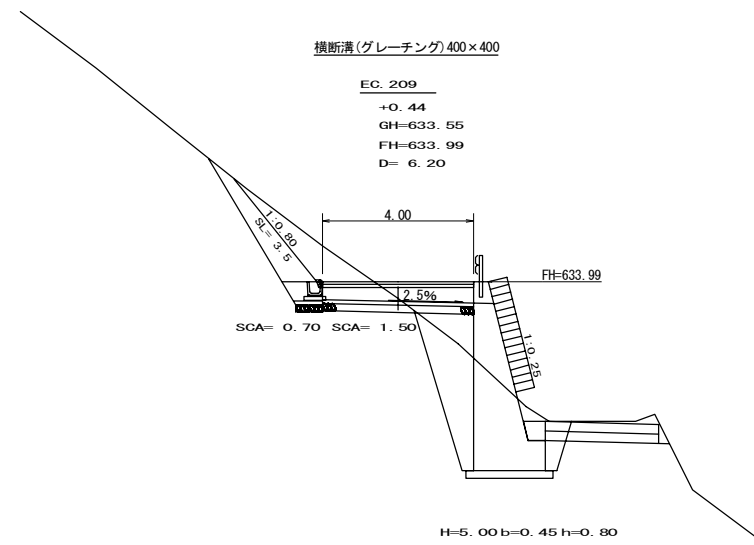
(当初)			
路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	4葉中	4番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者		設計者	
測点	No. 443+5.0 (BC. 210) ~ No. 445		



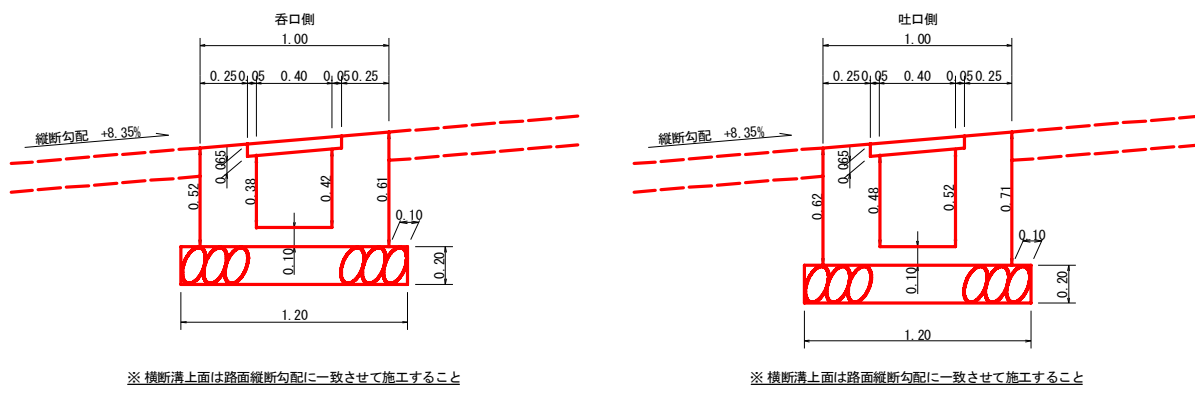
平面図
S=1/250



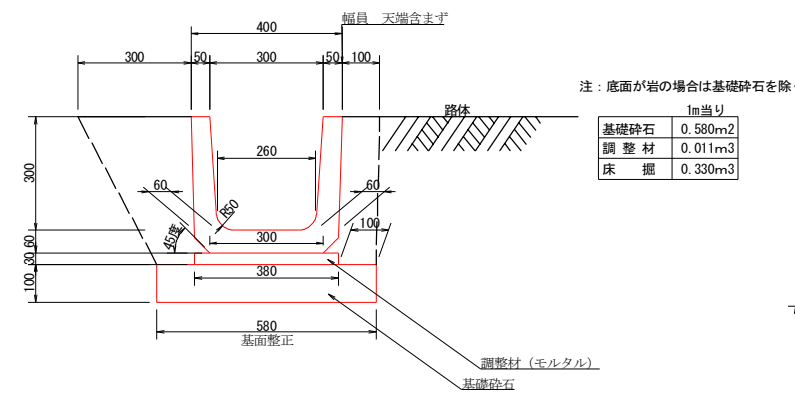
横断面
S=1/100



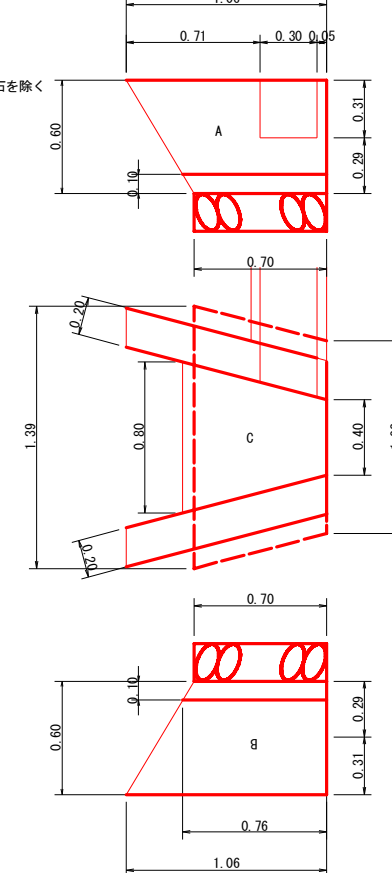
横断側溝(グレーチング)受台断面図
S=1/20



鉄筋コンクリート側溝 (JIS A5372 300B)
S=1/10



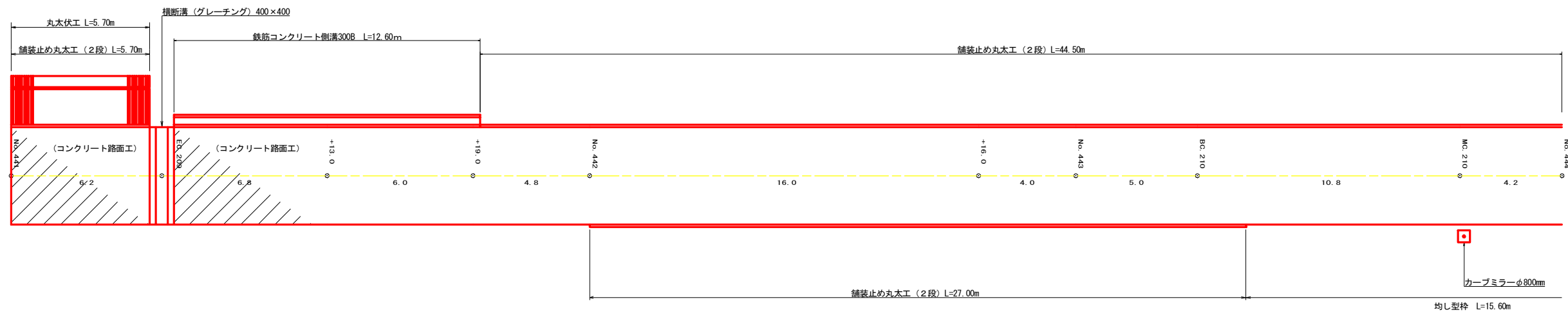
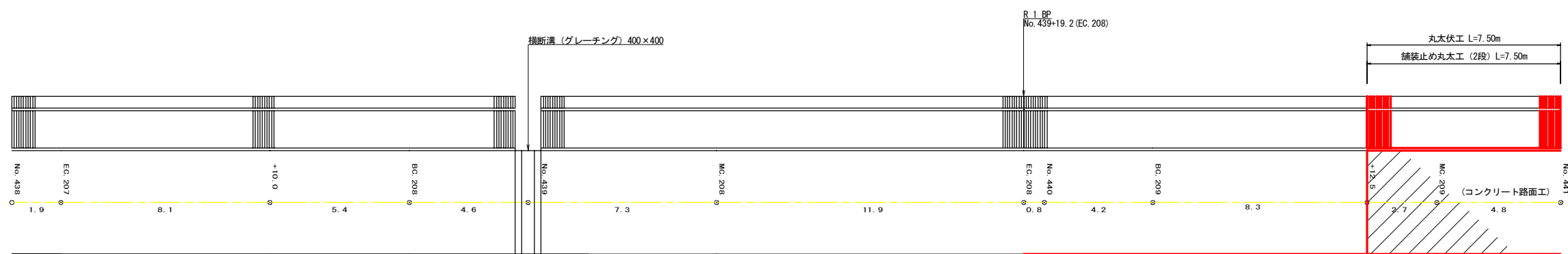
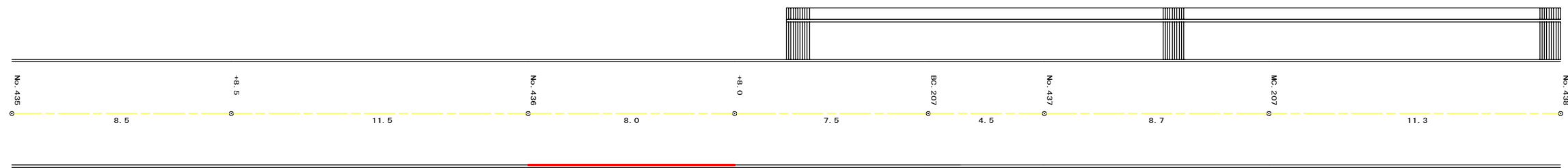
呑口工展開図
S=1/20



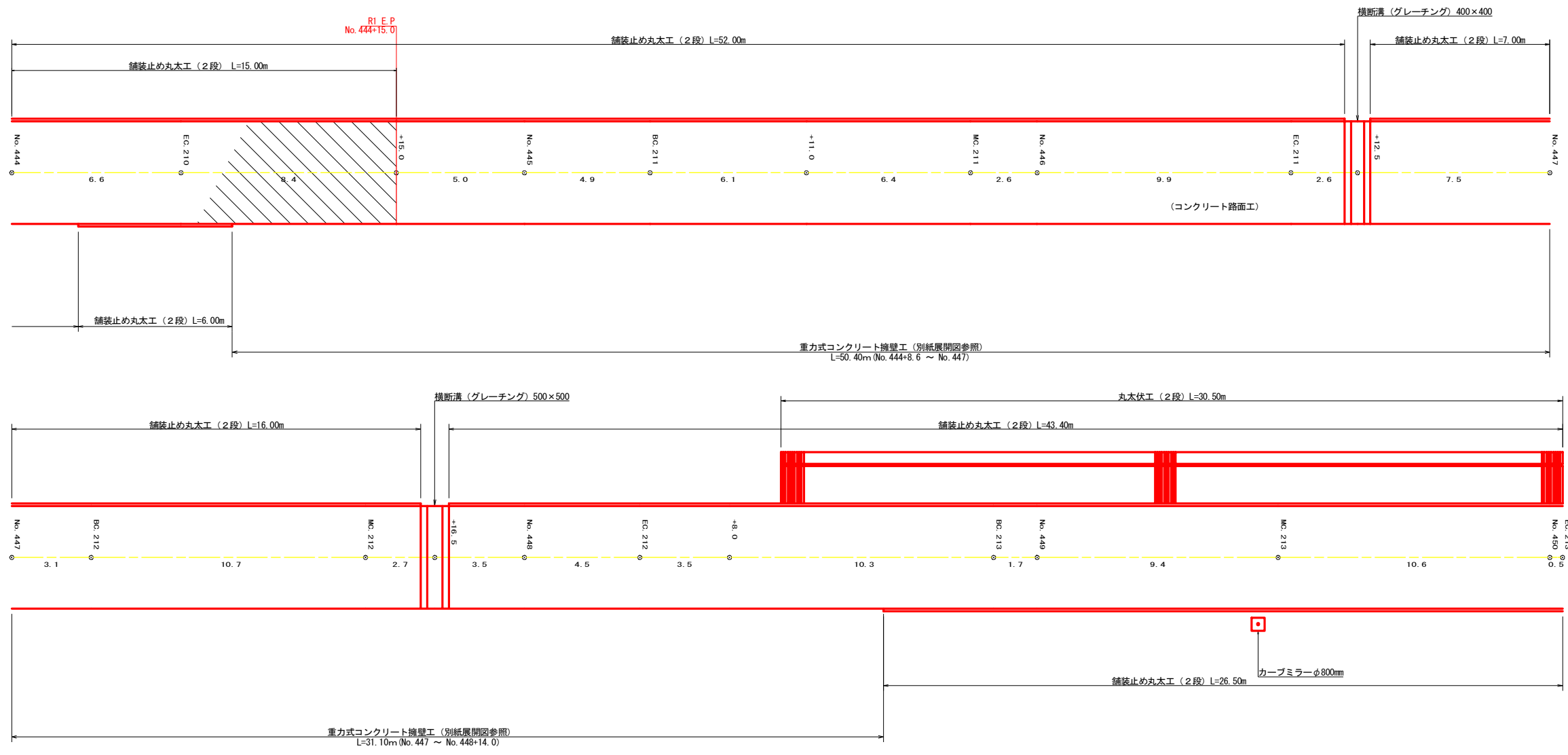
コンクリート	A, B	$1/2(1.06+0.70) \times 0.60 \times 0.20 \times 2$	= 0.21
控除		$0.30 \times 0.31 \times 0.20$	= -0.02
	C	$1/2(0.40+0.80) \times 0.73 \times 0.10$	= 0.04
		Σ	= 0.23 m ³
型枠	A, B	$1/2(1.06+0.70) \times 0.60 \times 4$	= 2.11
控除		$0.30 \times 0.31 \times 2.00$	= -0.19
		Σ	= 1.92 m ²
敷設石 基面整正		$1/2(1.02+1.39) \times 0.70$	= 0.84
		Σ	= 0.84 m ²
床掘(雑質土)		$1/2(1.39+1.02) \times 0.70$	= 0.84
		Σ	= 0.84 m ³

設点	No. 441+6.2 (EC. 209)		
横断溝(グレーチング)	T-25	995 × 500 × 65	4.00 m
受台	コンクリート	$1/2(0.37+0.43) \times 4.00$	1.60 m ³
	型枠	$1/2(2.26+2.66) \times 4.00$	9.84 m ²
	敷設石 (φ=5~15cm)	1.20×4.00	4.80 m ²
	床掘(雑質土)	1.50×1.60	2.40 m ³

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線 池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/20	図面番号	7
審査者		設計者	
測点	No. 441+6.2 (EC. 209)		



路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級 設計速度 20KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 2 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	8
審査者	設計者		
測点	No. 435 ~ No. 444		



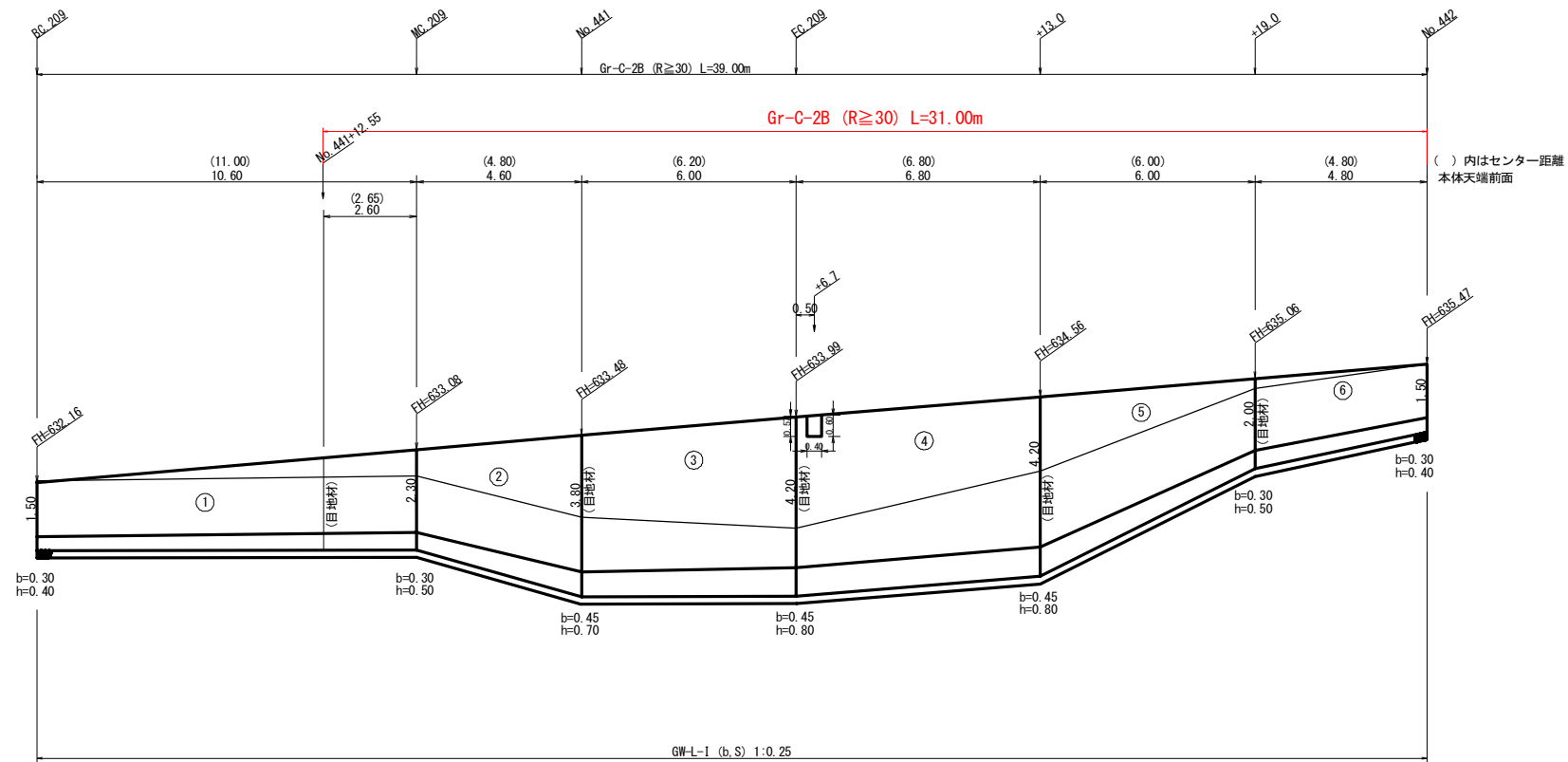
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線
林道区分	森林基幹道	級別区分	池田 三好市 開設工事
年度	令和 1 年度	設計速度	1 級 2 OKM/H
名称	徳島県 施工主体 徳島県		
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	2 葉中 2 番
審査者	設計者		
測点	No. 441 ~ No. 450+0.5 (EC. 213)		

正面展開図

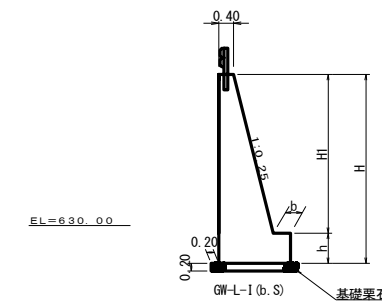
縮尺 1:100

No. 440+4.2 (BC. 209) ~ No. 442

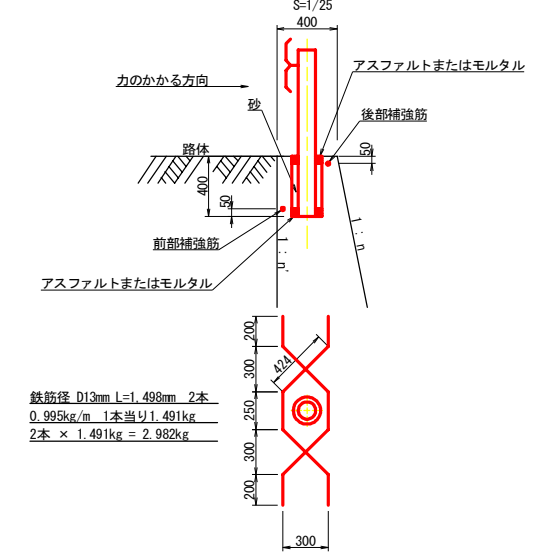


ガードレール (Gr-C-2B) = 31.00 m (R≧30)

補強鉄筋 (D13mm) = 20.87 kg
(7箇所 × 2.982kg/箇所)



ガードレール補強鉄筋詳細図



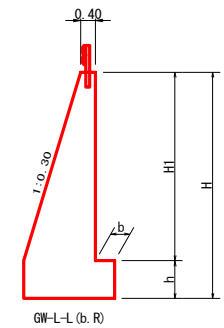
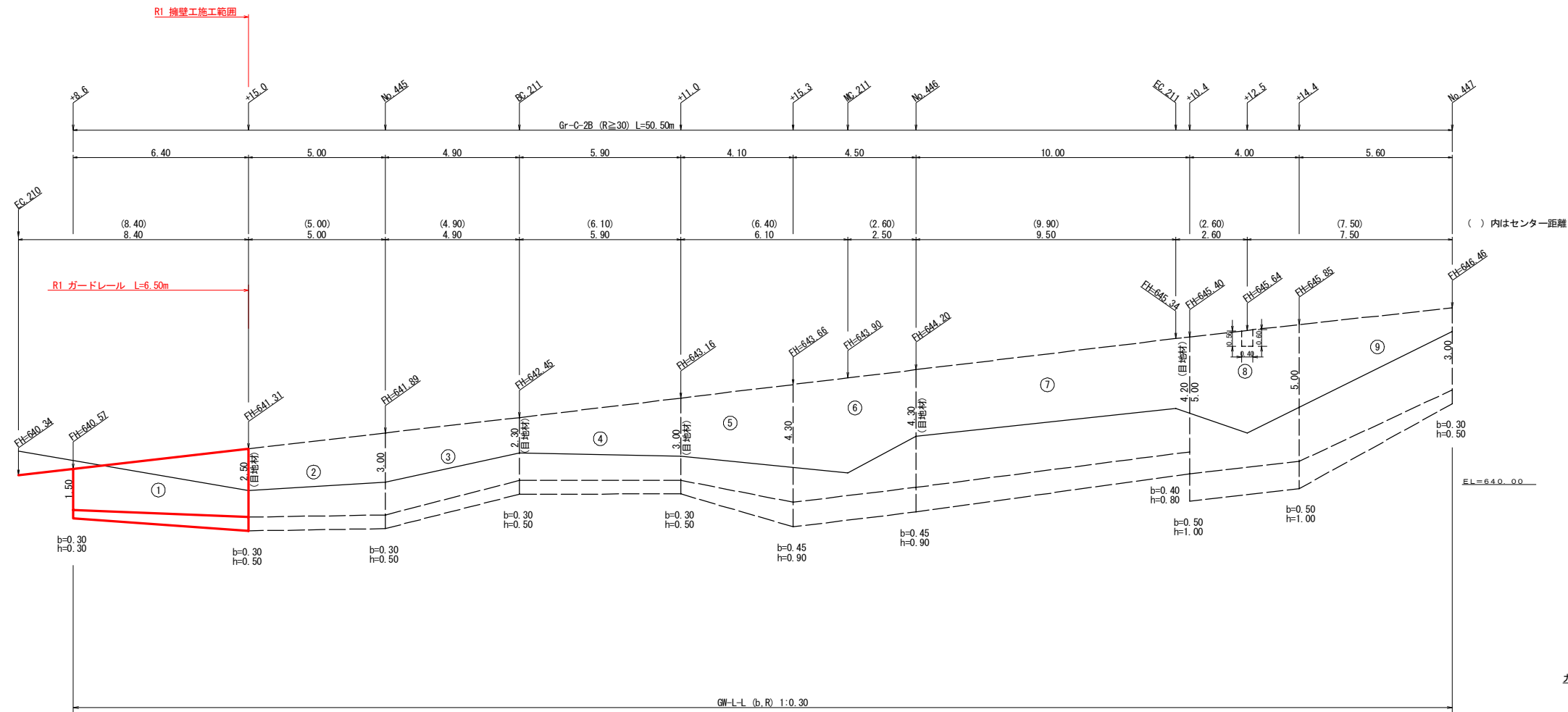
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線
林道区分	森林基幹道	級別区分	池田 三好市 開設工事
年度	令和 1 年度	設計速度	1 級 2 OKM/H
名称	擁壁工展開図面(重力式コンクリート)	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎	2 葉中	1 番
縮尺	1/100	図面番号	10
審査者		設計者	
測点	No. 440+4.2 (BC. 209) ~ No. 442		

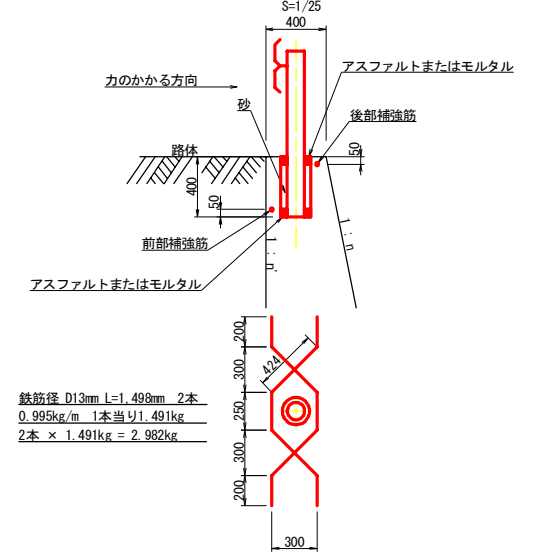
正面展開図

縮尺 1:100

No. 444+8.6 ~ No. 447



ガードレール補強鉄筋詳細図



鉄筋径 D13mm L=1.498m 2本
0.995kg/m 1本当り1.491kg
2本 × 1.491kg = 2.982kg

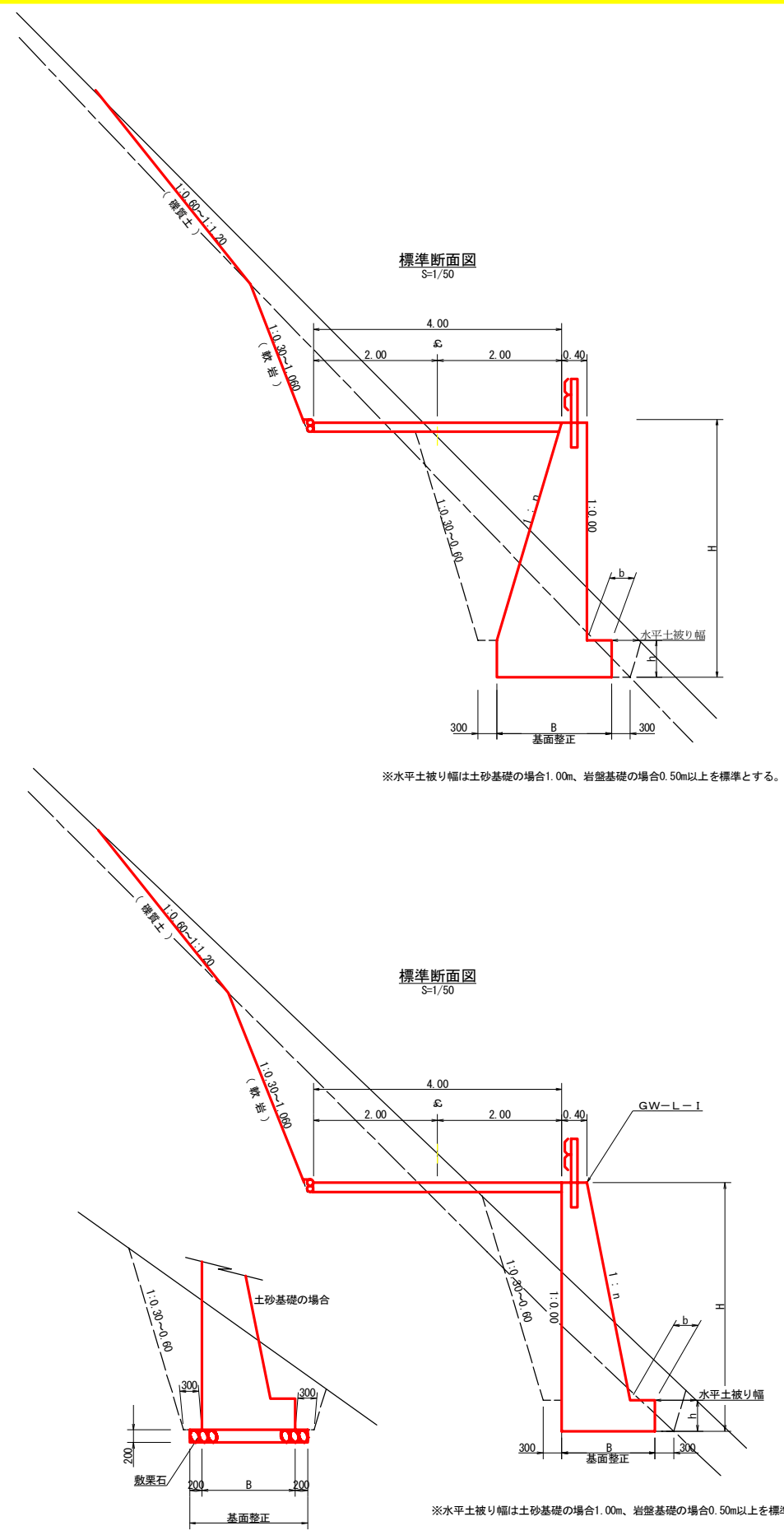
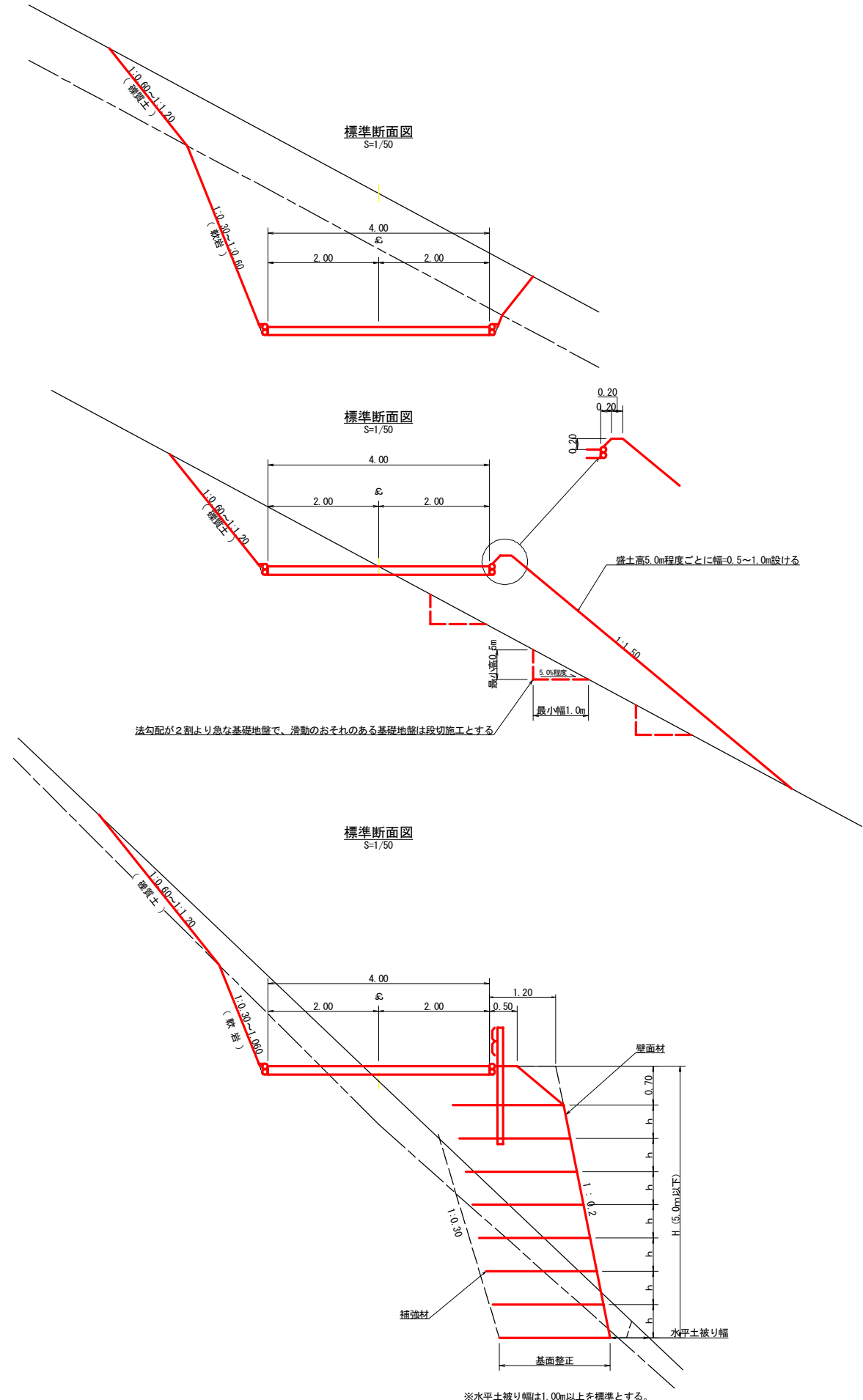
擁壁数量計算表

路線名 (工区) 川崎国見山線 池田 工区														
測点 No.444+8.6 ~ No.447														
番号	本		体		基礎		礎		場		数		石	
	延長 (m)	直高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	コンクリート体積 (m ³)	型枠延長 (m)	フーチング延長 (m)	基礎高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	コンクリート体積 (m ³)	型枠延長 (m)	キャットウォーク延長 (m)	幅 (m)	面積 (m ²)	基礎面積 (m ²)
1	6.40	1.50	0.94	9.22	26.16	6.40	0.30	0.30	0.35	3.46	2.56	3.20	7.20	1.15
2	5.00	2.50	1.94	11.23	28.11	5.00	0.30	0.50	0.73	3.83	2.50	5.00	13.75	1.45
3	4.90	3.00	2.55	10.44	26.54	4.90	0.30	0.50	0.80	3.68	2.45	4.90	12.99	1.60
4	5.90	2.30	1.71	12.57	31.96	5.90	0.30	0.50	0.70	4.43	2.95	5.90	15.64	1.39
5	4.10	3.00	2.55	14.43	30.59	4.10	0.30	0.50	0.80	5.60	2.87	4.10	14.97	1.60
6	4.50	4.30	4.49	20.21	39.55	4.50	0.45	0.90	1.93	8.69	4.05	4.50	19.35	2.14
7	10.00	4.30	4.49	44.10	86.87	10.00	0.45	0.90	1.93	17.90	8.50	10.00	42.50	2.14
8	4.00	5.00	5.75	23.00	40.88	4.00	0.50	1.00	2.40	9.60	4.00	4.00	20.00	2.40
9	5.60	5.00	5.75	23.24	45.79	5.60	0.50	1.00	2.40	8.96	4.20	5.60	22.40	2.40
控除				-0.11	-0.47									1.60
合計	50.40			168.33	355.98				66.15	34.08			168.80	91.20
水抜 VUφ65mm = 84.17 m (21.04本) ガードレール (Gr-C-2B) = 50.50 m (R≧30) 補強鉄筋 (D13mm) = 77.53 kg 目地材 (10mm) = 20.83 m ²														
水抜フィルターφ65mm = 84.00 個														
合計	6.40			9.22	26.16				3.46	2.56			7.20 ÷ 1.80 = 4.00	8.32
水抜 VUφ65mm = 4.61 m (1.15本) ガードレール (Gr-C-2B) = 6.50 m (R≧30) 補強鉄筋 (D13mm) = 8.95 kg (3箇所 × 2.982kg/箇所)														
水抜 フィルターφ65mm = 5 個														

R1 擁壁工事範囲

(当初)

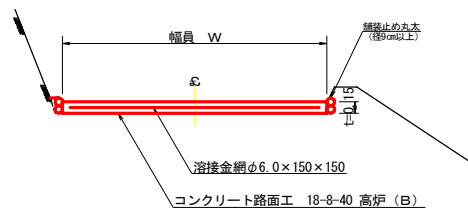
路線名	川崎国見山線 池田 工区	事業名	R1 三林 林開川崎国見山線 池田 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級 設計速度 2 0KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	擁壁工展開図面 (重力式コンクリート)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	1 1
審査者		設計者	
測点	No. 444+8.6 ~ No. 447		



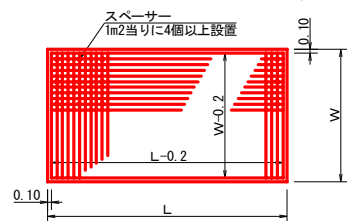
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線 池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	4 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/50	図面番号	12
審査者		設計者	
測点	No. 439+19.2 (EC. 208) ~ No. 444+15.0		

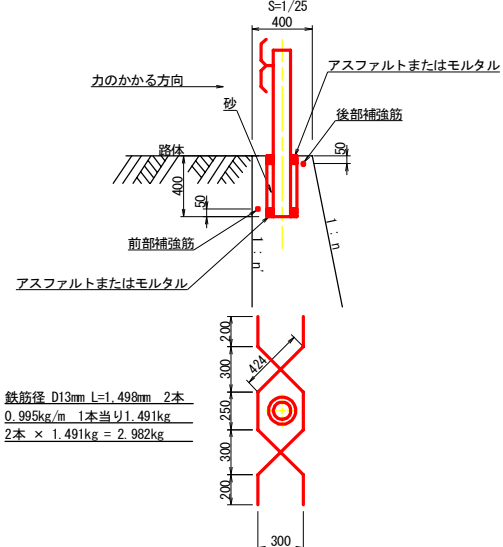
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/50



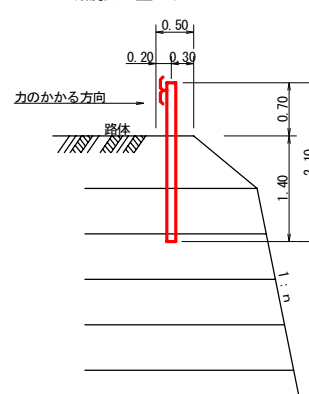
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100



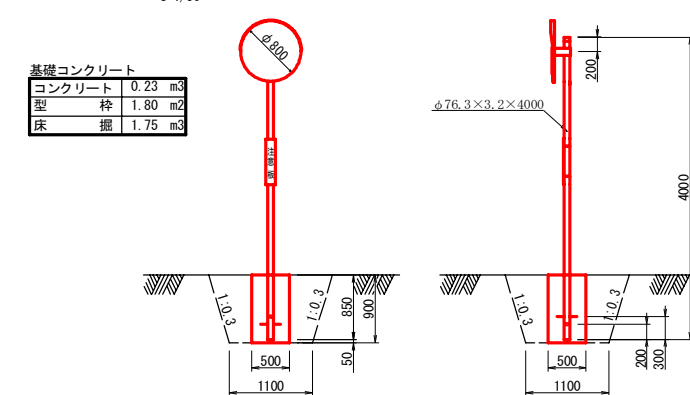
ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



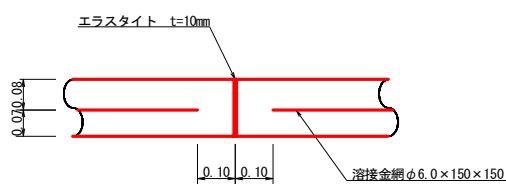
土中用ガードレール設置詳細図
(補強土壁工) S=1/50



カーブミラー詳細図
S=1/50

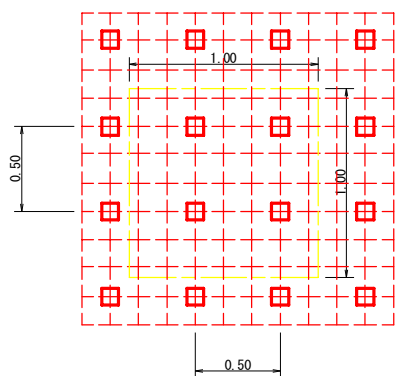


伸縮目材配置図
S=1/10



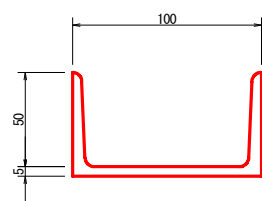
注: スペースは、1m2に4個以上設置
目地は、5~1.0mに1箇所施工

スペーサー配置図
S=1/20

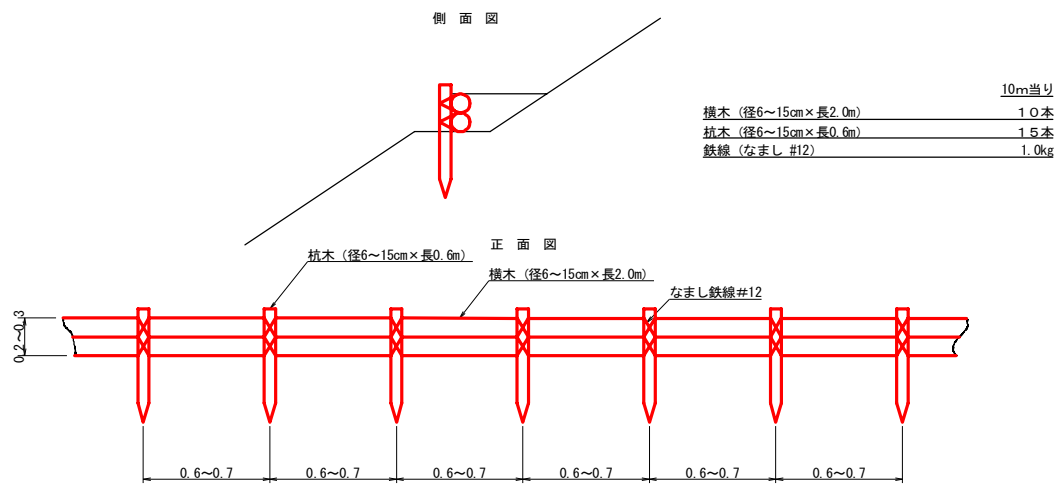


スペーサーは、1m2に4個以上設置

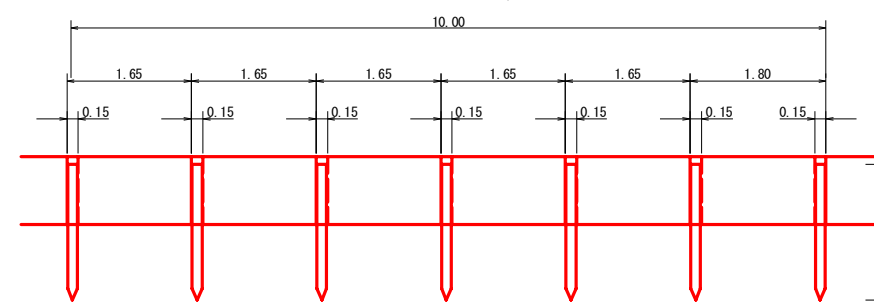
溝形鋼 (5×100×50mm)
S=1/2



丸太筋工 (2本筋)
S=1/20

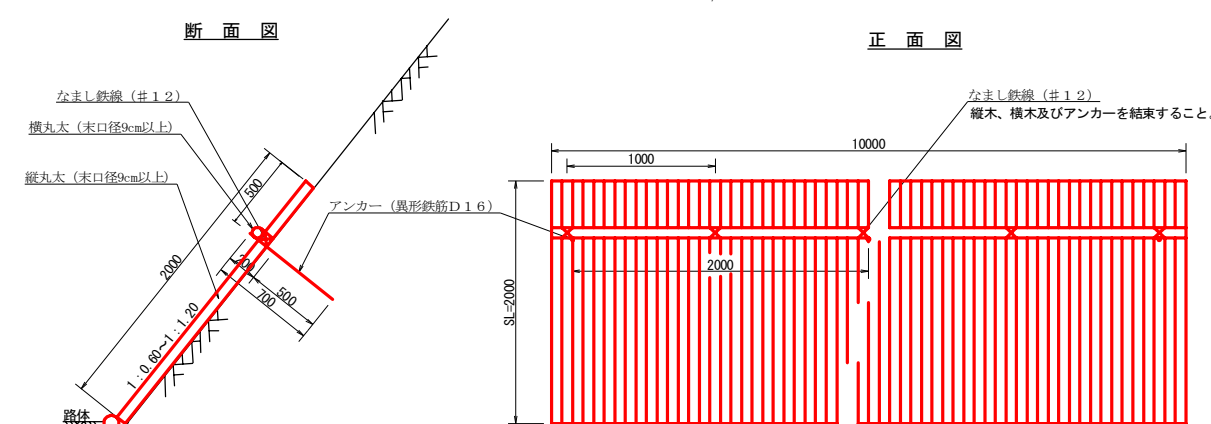


仮設落石防護柵
S=1/50



10m当り
杭木 杉丸太末口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本
止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 27本

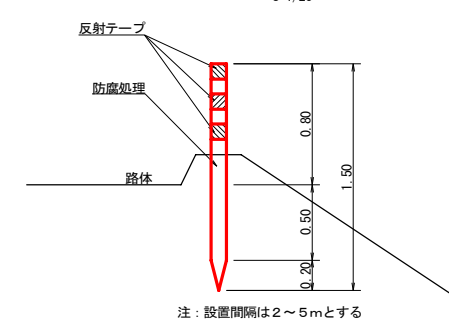
丸太伏工
S=1/25



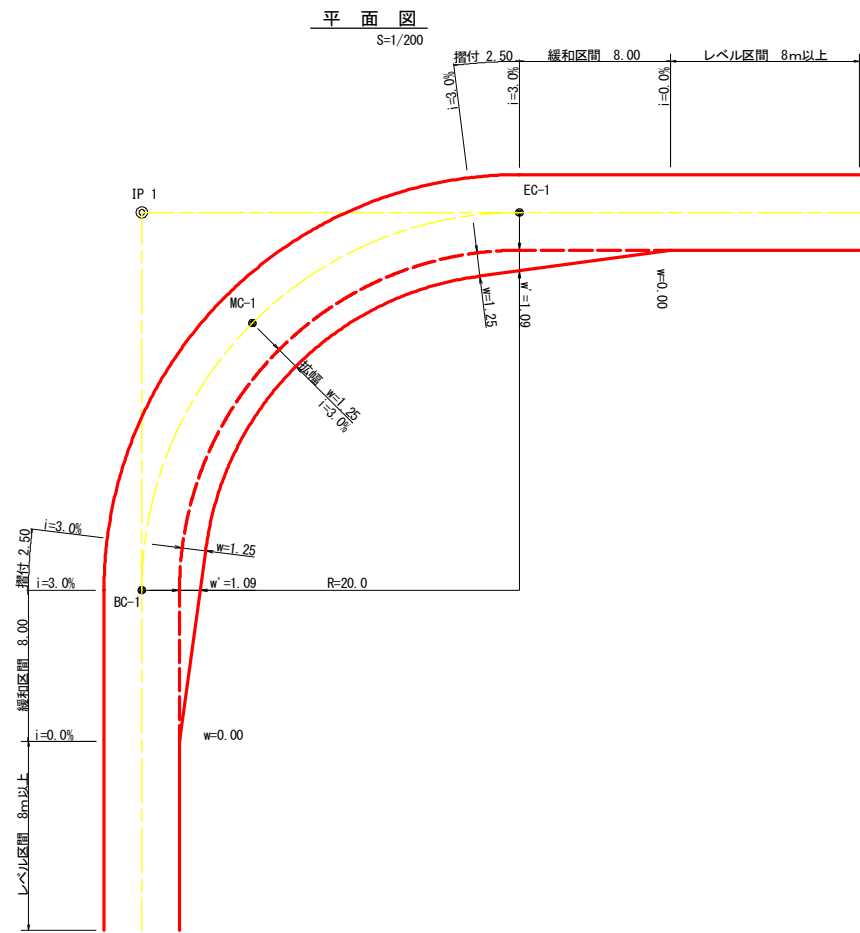
注: 縦丸太間の隙間は3cm以内とする。

数量表		1.0m当り
項目	種別・寸法	数量
杉縦丸太	末口9.0cm×長4.0m	37.0本
杉横丸太	末口9.0cm×長4.0m	2.5本
アンカー	SD295A D16, L=700mm	5.0本
なまし鉄線	#12	10.0箇所

視線誘導標識工
S=1/25

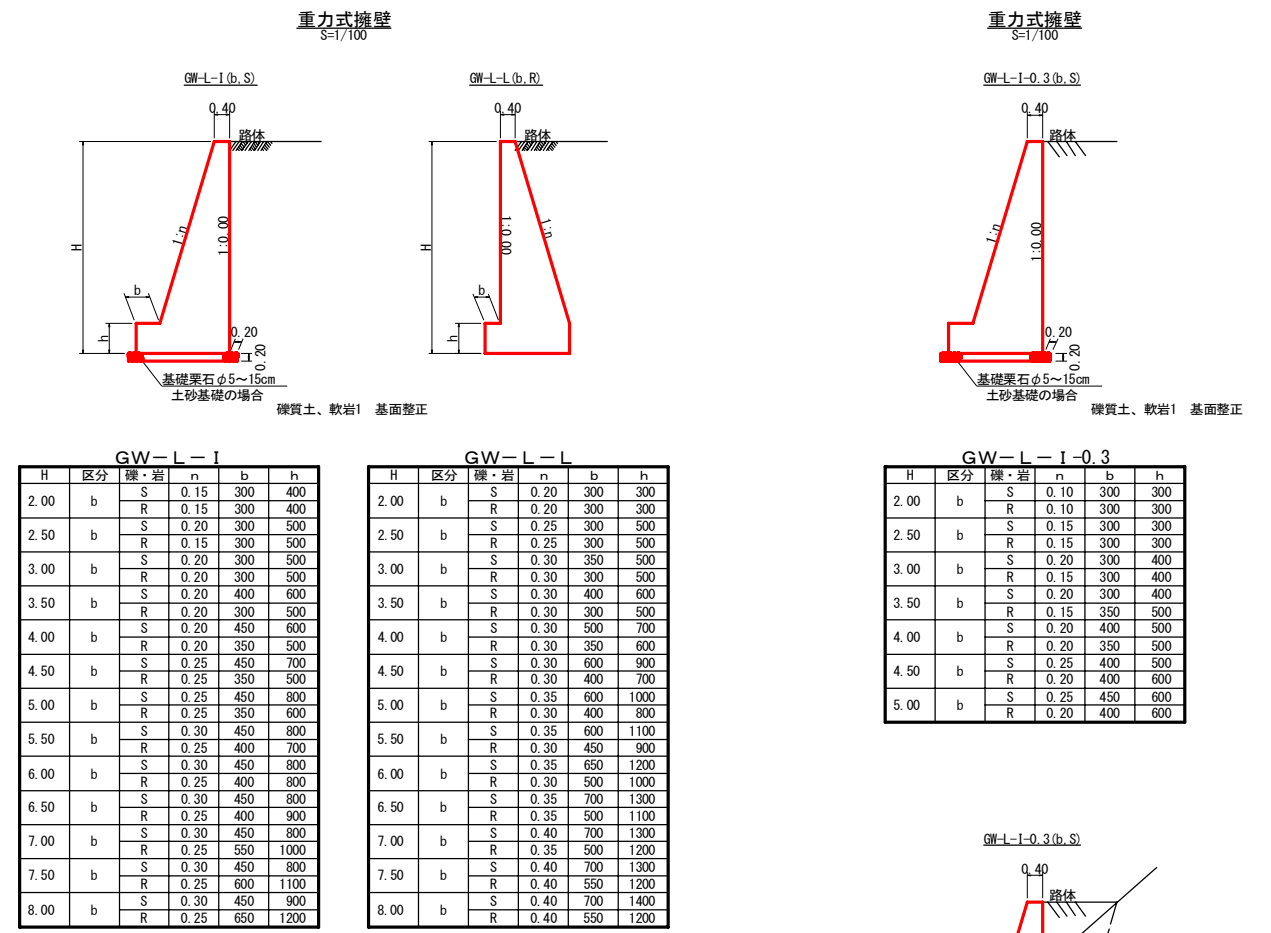


(当初)					
路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線 池田三好市 開設工		
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級	設計速度	20KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県		
名称	定期図面	4	葉中	2	番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎				
縮尺	図示	図面番号	13		
審査者	設計者				
測点	No. 439+19.2 (EC. 208) ~ No. 444+15.0				



拡幅データ表

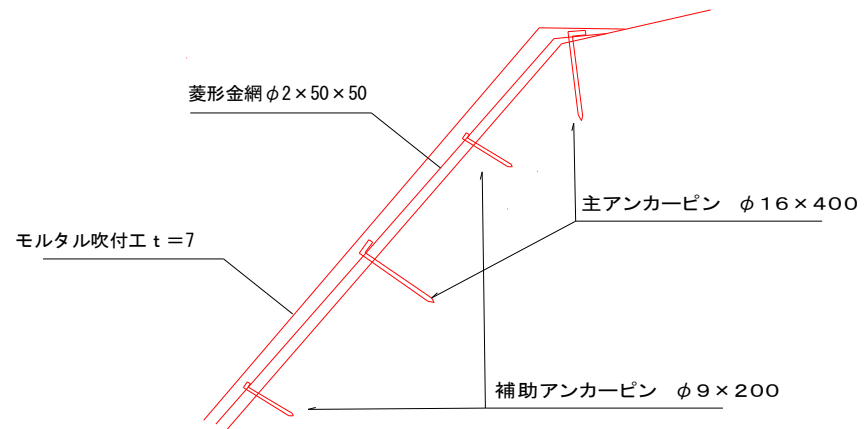
半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (4.00m)			
		拡幅 w (m)	BC・EC 幅員	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5



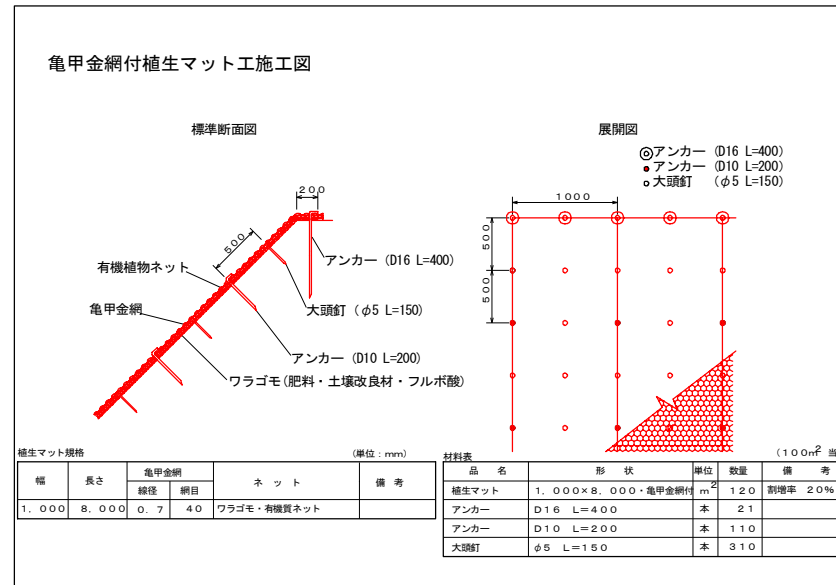
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線 池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級 設計速度 2 0KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	4 葉中	3 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	1 4
審査者		設計者	
測点	No. 439+19.2 (EC. 208) ~ No. 444+15.0		

モルタル吹付工 (t=7cm) 標準断面図

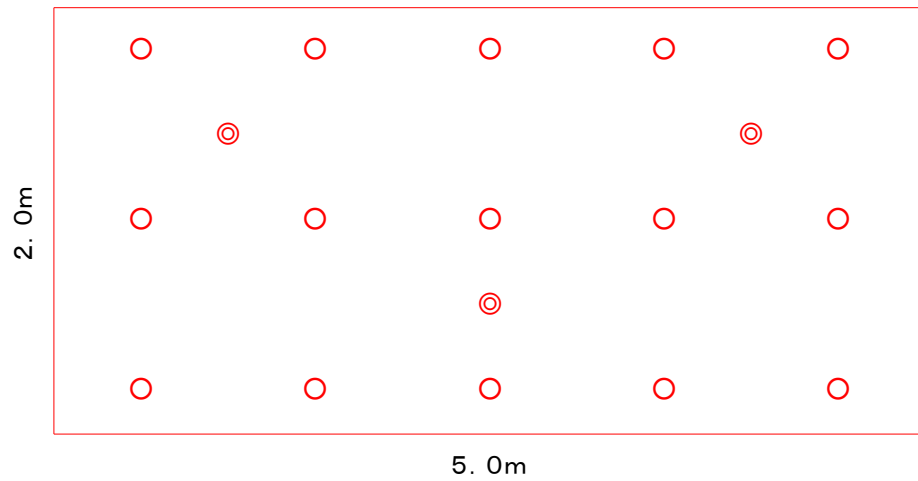


植生マット工 定規図



切土法面 礫質土部に施工
 予定箇所 N0444+15.0~N0.446付近

ラス張 標準打設図



2m×5m=10m²当り

◎ 主アンカーピン φ16×400 0.3本/m²

○ 補助アンカーピン φ9×200 1.5本/m²

金網重ね幅 100cm以上 (2目以上)

切土法面 軟岩部に施工

予定箇所 N0443+5.0(BC.210)~N0.445+11.0付近

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線 池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	4	葉中 4番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	15
審査者	設計者		
測点	No.439+19.2(EC.208) ~ No.444+15.0		