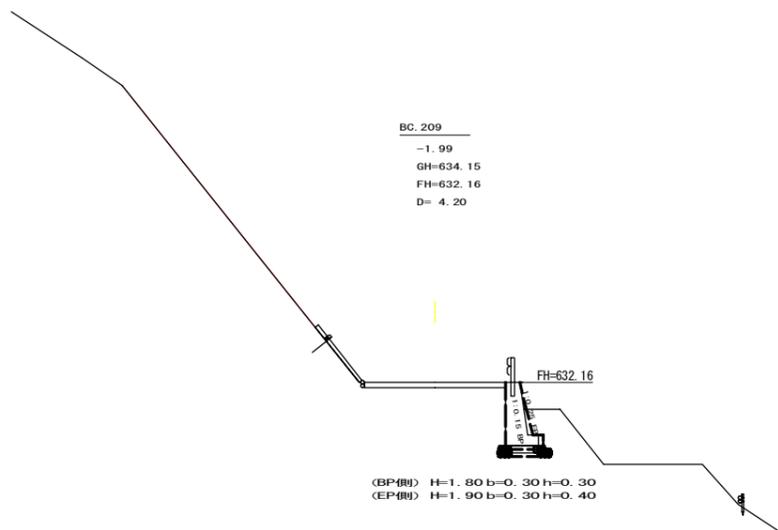


勾配	盛土高	切取高	計画高	地盛高	追加距離	距離	測点	曲線	IP間距離
I=+8.49785 L=116.5	0.30	0.00	614.88	614.88	0.00	0.00	EC. 203		44.6
	0.00	0.00	615.61	615.61	0.00	10.84	MC. 203		26.5
	0.00	0.00	616.34	616.34	0.00	9.26	MC. 428		
	0.00	0.00	617.07	617.07	0.00	3.80	MC. 436		
	0.09	0.09	617.33	617.33	0.00	3.04	MC. 437		
	1.03	1.03	617.24	617.24	0.00	5.11	MC. 204		
	0.37	0.37	618.09	618.09	0.00	3.94	MC. 429		
	3.10	3.10	618.72	618.72	0.00	7.44	EC. 204		
	3.12	3.12	619.03	619.03	0.00	3.64	EC. 205		
	0.36	0.36	619.51	619.51	0.00	6.01	MC. 205		
	0.00	0.00	619.54	619.54	0.00	3.04	MC. 430		
	0.00	0.00	620.74	620.74	0.00	3.04	MC. 431		
	0.00	0.00	620.80	620.80	0.00	10.37	EC. 206		
	0.00	0.00	621.33	621.33	0.00	9.08	MC. 432		
	0.00	0.00	621.33	621.33	0.00	9.08	MC. 433		
	1.32	1.32	622.38	622.38	0.00	10.94	EC. 205		
	1.25	1.25	622.96	622.96	0.00	7.54	MC. 432		
	0.84	0.84	623.89	623.89	0.00	12.00	MC. 433		
	3.22	3.22	624.51	624.51	0.00	8.00	MC. 433		
	1.84	1.84	625.02	625.02	0.00	6.60	EC. 206		
	0.86	0.86	625.82	625.82	0.00	10.30	MC. 206		
	0.01	0.01	626.05	626.05	0.00	3.11	MC. 434		
	0.00	0.00	626.58	626.58	0.00	7.20	EC. 206		
	0.13	0.13	627.34	627.34	0.00	12.80	MC. 435		
	0.81	0.81	627.72	627.72	0.00	8.50	MC. 435		
	0.98	0.98	628.08	628.08	0.00	11.50	MC. 436		
	1.12	1.12	628.28	628.28	0.00	8.00	MC. 207		
	0.99	0.99	628.46	628.46	0.00	7.50	EC. 207		
	0.26	0.26	628.57	628.57	0.00	4.50	MC. 437		
	2.01	2.01	628.78	628.78	0.00	8.70	MC. 207		
	1.49	1.49	628.81	628.81	0.00	11.80	MC. 438		
	0.90	0.90	629.60	629.60	0.00	8.10	MC. 208		
	1.05	1.05	629.91	629.91	0.00	5.40	MC. 208		
	1.00	1.00	630.21	630.21	0.00	4.60	MC. 439		
	1.39	1.39	630.75	630.75	0.00	7.30	MC. 208		
	0.44	0.44	631.24	631.24	0.00	11.80	EC. 208		
	0.22	0.22	632.16	632.16	0.00	4.20	MC. 209		
	2.17	2.17	632.47	632.47	0.00	4.80	MC. 440		
	0.14	0.14	633.06	633.06	0.00	10.00	MC. 440		
	0.26	0.26	633.47	633.47	0.00	6.00	MC. 441		
	0.05	0.05	633.85	633.85	0.00	4.80	EC. 209		
	0.45	0.45	634.56	634.56	0.00	6.80	MC. 210		
	1.62	1.62	635.06	635.06	0.00	6.00	MC. 442		
	1.30	1.30	635.47	635.47	0.00	4.80	MC. 442		
	0.17	0.17	636.40	636.40	0.00	10.00	MC. 443		
	0.22	0.22	636.96	636.96	0.00	6.00	MC. 210		
	0.26	0.26	637.36	637.36	0.00	4.00	MC. 443		
	1.02	1.02	637.89	637.89	0.00	5.00	EC. 210		
	0.32	0.32	638.40	638.40	0.00	10.00	MC. 444		
	0.82	0.82	638.96	638.96	0.00	5.00	MC. 211		
	0.14	0.14	639.02	639.02	0.00	4.90	EC. 210		
	0.50	0.50	640.34	640.34	0.00	6.40	MC. 211		
	1.45	1.45	641.31	641.31	0.00	2.60	MC. 446		
	0.45	0.45	641.88	641.88	0.00	9.90	EC. 211		
	1.60	1.60	642.21	642.21	0.00	2.60	MC. 212		
	0.06	0.06	642.45	642.45	0.00	7.50	MC. 447		
	0.17	0.17	643.16	643.16	0.00	3.10	EC. 212		
	1.62	1.62	643.70	643.70	0.00	10.70	MC. 212		
	1.30	1.30	644.10	644.10	0.00	2.70	MC. 448		
	0.06	0.06	644.81	644.81	0.00	3.50	MC. 212		
	0.17	0.17	645.24	645.24	0.00	4.50	EC. 212		
	0.31	0.31	645.64	645.64	0.00	3.50	MC. 448		
	2.31	2.31	646.51	646.51	0.00	10.90	EC. 212		
	0.00	0.00	646.87	646.87	0.00	9.40	MC. 213		
	3.50	3.50	647.89	647.89	0.00	10.50	MC. 449		
	0.00	0.00	648.11	648.11	0.00	8.50	MC. 213		
	0.00	0.00	648.41	648.41	0.00	9.40	MC. 449		
	0.00	0.00	648.82	648.82	0.00	10.50	MC. 213		
	0.00	0.00	649.34	649.34	0.00	8.50	MC. 449		
	0.17	0.17	649.74	649.74	0.00	10.50	MC. 213		
	0.00	0.00	650.73	650.73	0.00	9.40	MC. 449		
	1.00	1.00	652.22	652.22	0.00	9.40	MC. 213		
	3.50	3.50	653.66	653.66	0.00	10.50	MC. 449		
	0.00	0.00	655.00	655.00	0.00	10.50	MC. 213		

(当初)

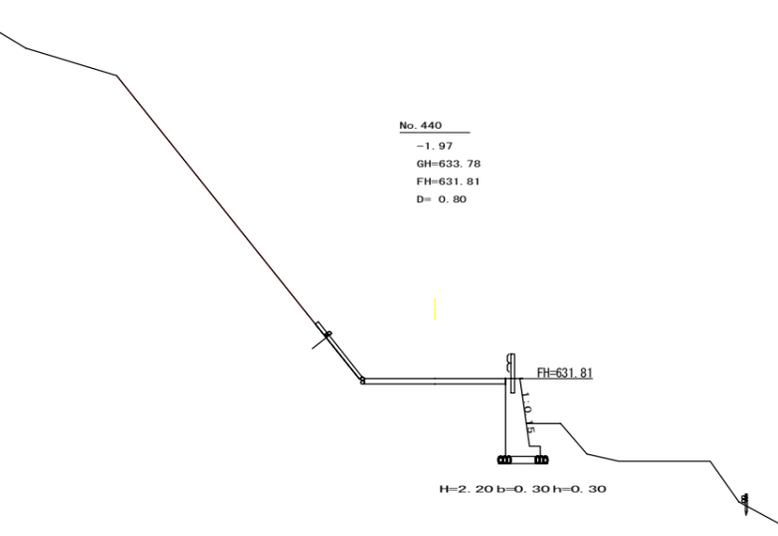
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1 三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級 設計速度 20KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者		設計者	
測点	No. 426+19.8 (BC. 203) ~ No. 450+0.5 (EC. 213)		



測点: BC.209		点間距離 4.20 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		EP側
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

BC.209
-1.99
GH=634.15
FH=632.16
D= 4.20

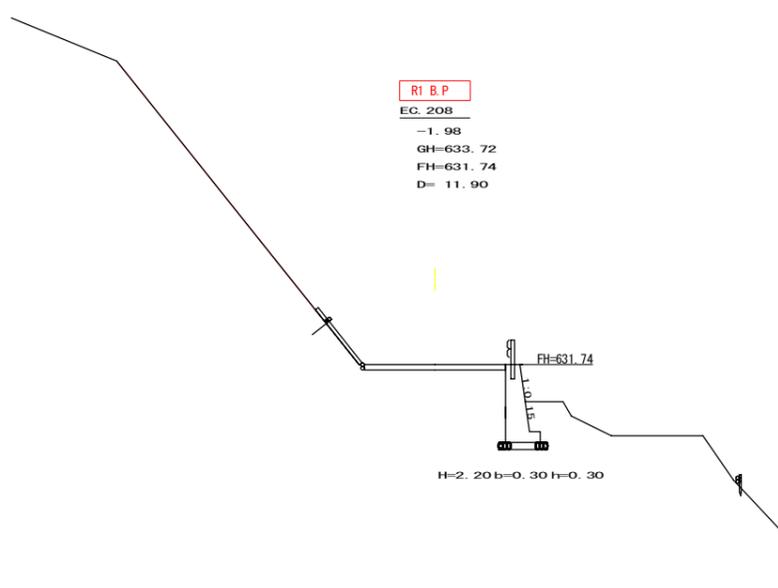
(BP側) H=1.80 b=0.30 h=0.30
(EP側) H=1.90 b=0.30 h=0.40



測点: No.440		点間距離 0.80 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		EP側
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

No.440
-1.97
GH=633.78
FH=631.81
D= 0.80

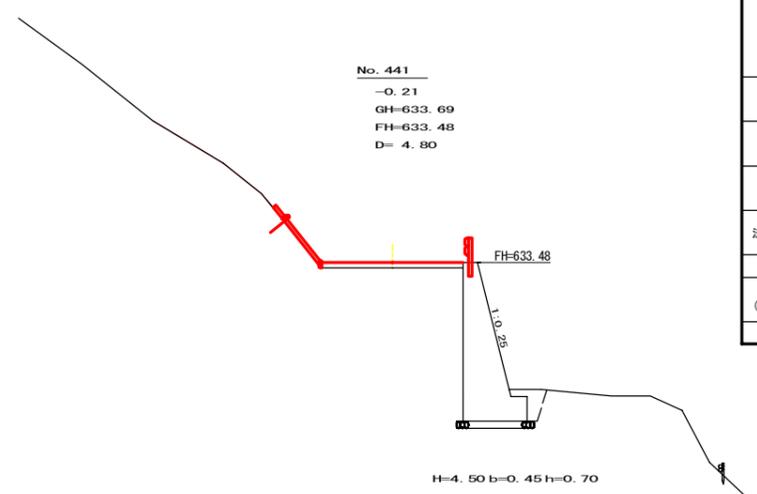
H=2.20 b=0.30 h=0.30



測点: No.439+19.2(EC.208)		点間距離 11.90 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		EP側
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

R1 B.P
EC.208
-1.98
GH=633.72
FH=631.74
D= 11.90

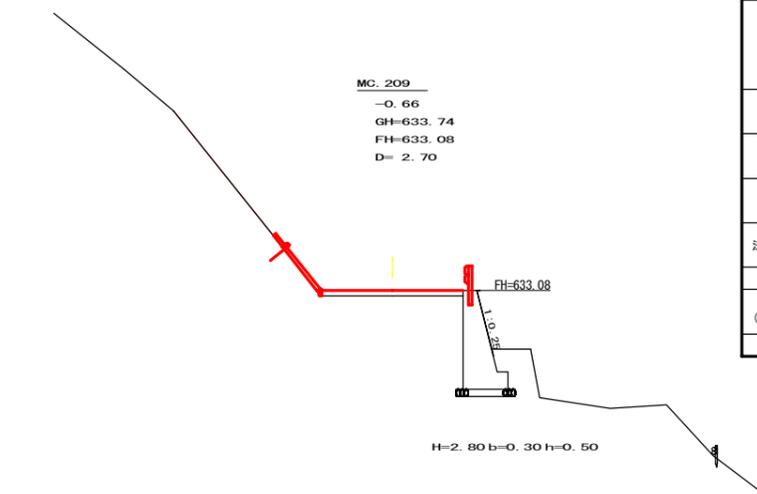
H=2.20 b=0.30 h=0.30



測点: No.441		点間距離 4.80 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		EP側
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

No.441
-0.21
GH=633.69
FH=633.48
D= 4.80

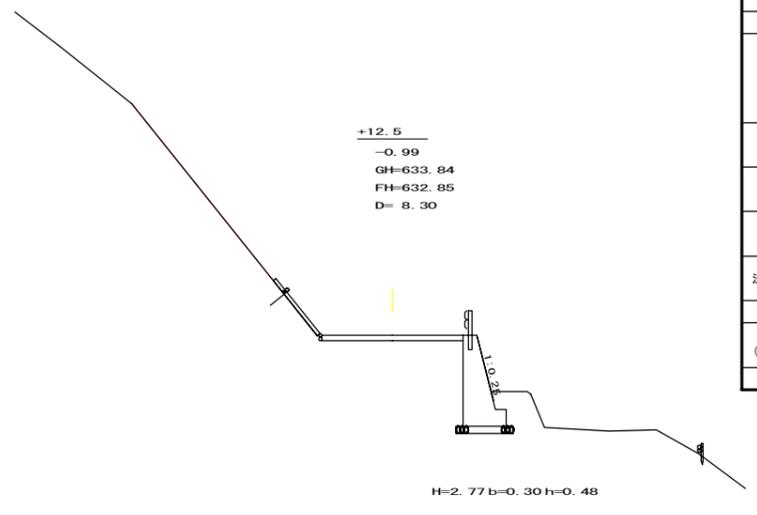
H=4.50 b=0.45 h=0.70



測点: MC.209		点間距離 2.70 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		EP側
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

MC.209
-0.66
GH=633.74
FH=633.08
D= 2.70

H=2.80 b=0.30 h=0.50

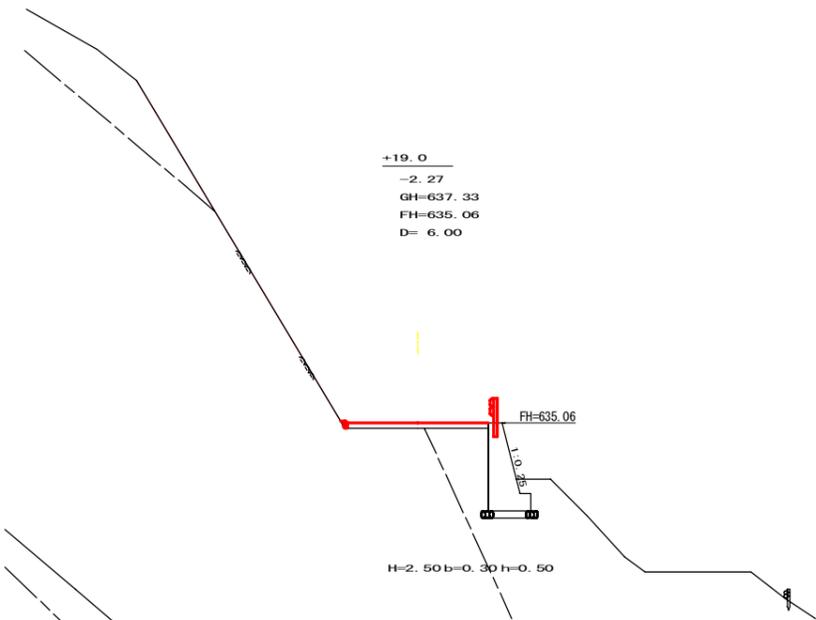


測点: +12.5		点間距離 8.30 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		EP側
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

+12.5
-0.99
GH=633.84
FH=632.85
D= 8.30

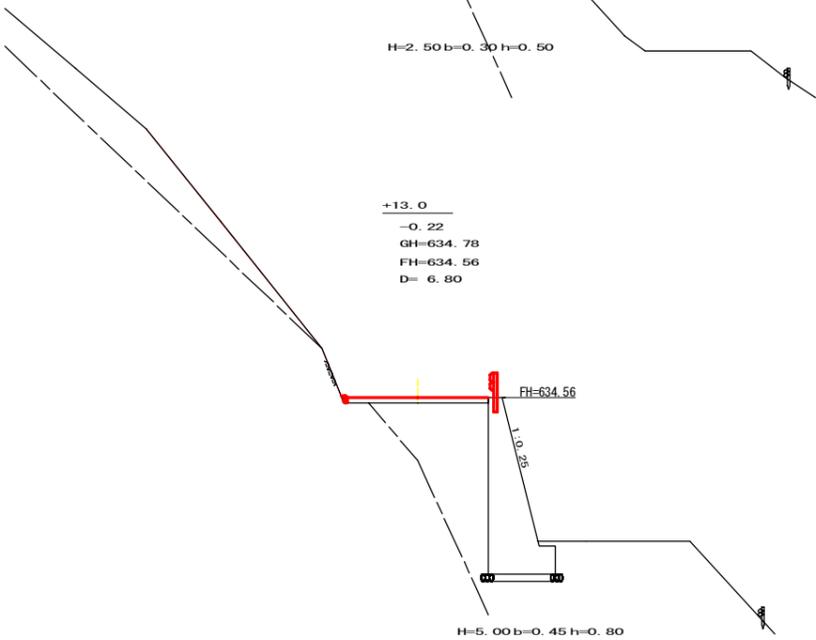
H=2.77 b=0.30 h=0.48

[当初]					
路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林間川崎国見山線池田三好市 開設工事	級別区分	1 級
林道区分	森林基幹道	設計速度	20KM/H	年度	令和 1 年度
名称	横断面	施工主体	徳島県	4 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎	図面番号		3	
縮尺	1/100	設計者			
測点	No.439+19.2(EC.208) ~ No.441				

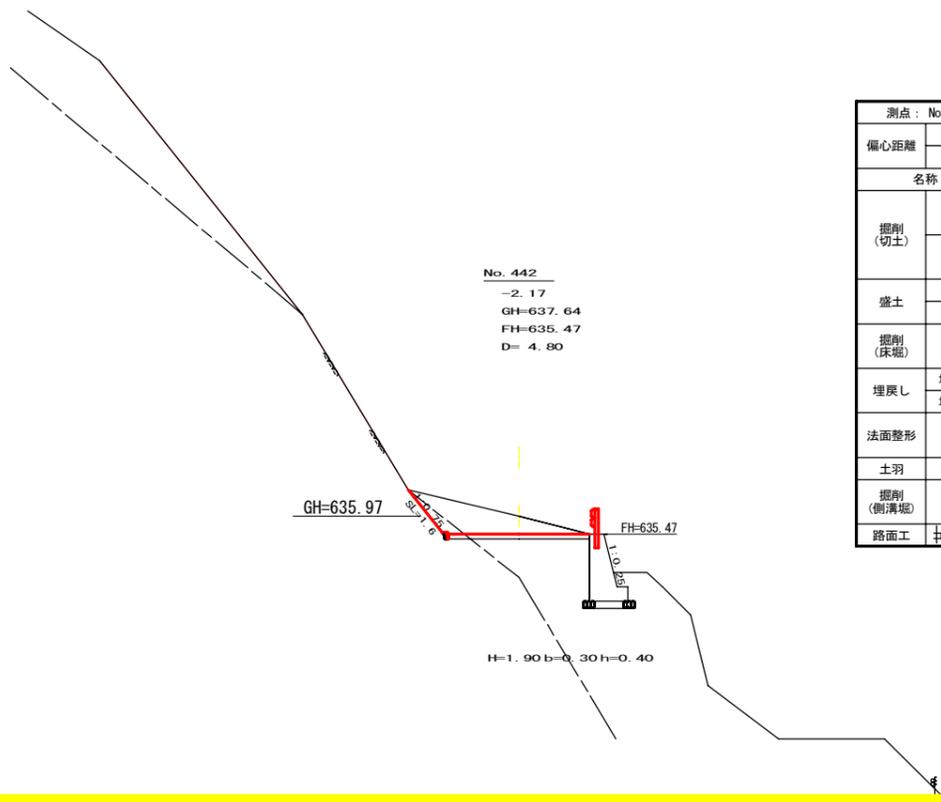
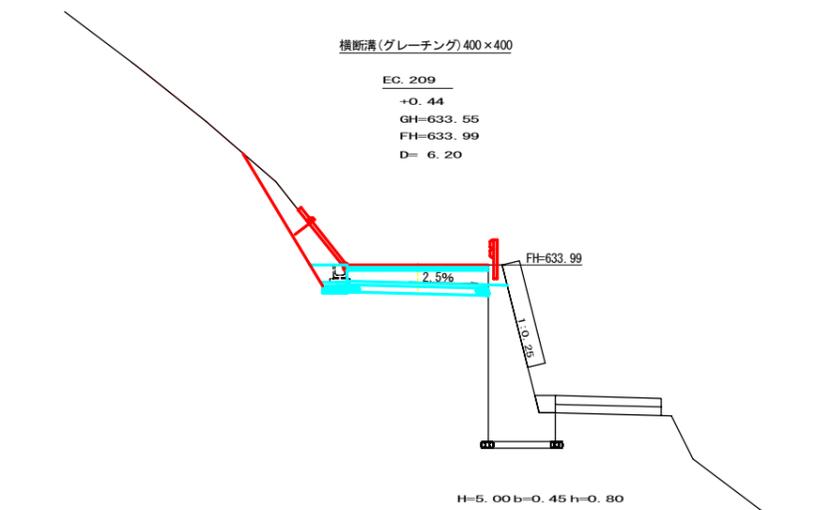


測点: No. 441+19.0		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点: No. 441+13.0		点間距離 6.80 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

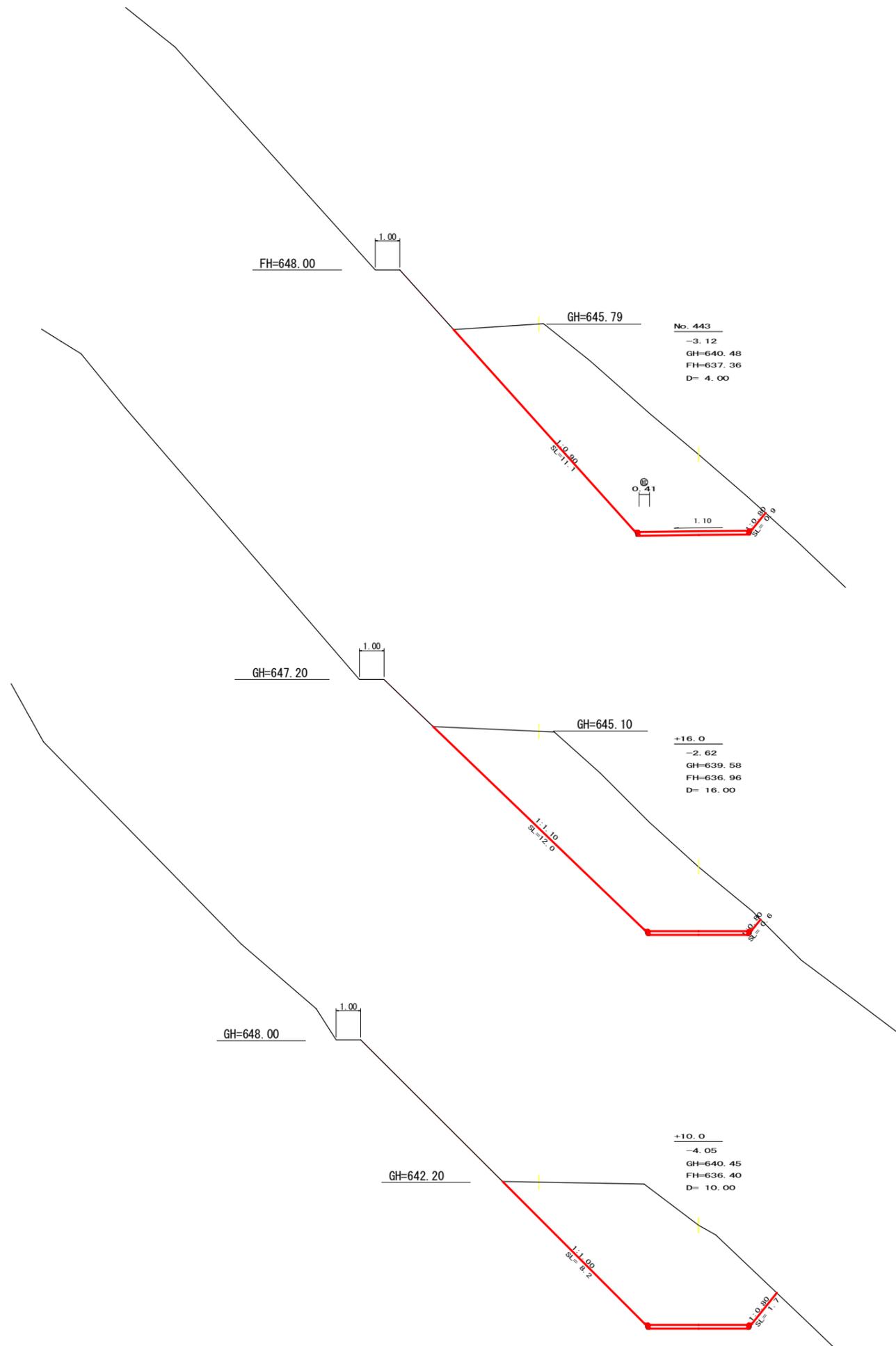


測点: EC. 209		点間距離 6.20 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点: No. 442		点間距離 4.80 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	2.80
		軟岩(比率)	0.50 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	1.60
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

(当初)			
路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級 設計速度 20KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図		4 葉中 2 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者	設計者		
測点	No. 441+13.0 ~ No. 442		



測点: No. 443		点間距離 4.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 42.70	
		軟岩(比率)	
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率)	
法面整形	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
土羽	機械整形	硬質土 11.10	
		軟岩 1 (A)	
掘削(側溝堀)	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.41	

測点: No. 442+16.0		点間距離 16.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 40.60	
		軟岩(比率)	
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率)	
法面整形	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
土羽	機械整形	硬質土 12.00	
		軟岩 1 (A)	
掘削(側溝堀)	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

測点: No. 442+10.0		点間距離 10.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 36.00	
		軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率)	
法面整形	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
土羽	機械整形	硬質土 8.20	
		軟岩 1 (A) 0.00	
掘削(側溝堀)	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

(当初)					
路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事	林道区分	森林基幹道
年度	令和 1 年度	級別区分	1 級	設計速度	2 0KM/H
名称	横断面	施工主体	4 葉中	徳島県	3 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎				
縮尺	1/100	図面番号		5	
審査者		設計者			
測点	No. 442+10.0 ~ No. 443				

測点: No. 444		点間距離 4.20 m	
偏心距離	(切土: 3.70 m、盛土:)		
	(法面左: 2.80 m、法面右: 5.10 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	79.90 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	15.80 1.70
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25

測点: MC. 210		点間距離 10.80 m	
偏心距離	(切土: 9.50 m、盛土:)		
	(法面左: 7.10 m、法面右: 0 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	26.60
		軟岩(比率)	53.20 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	7.40
		軟岩 1 (A)	8.50 3.60
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25

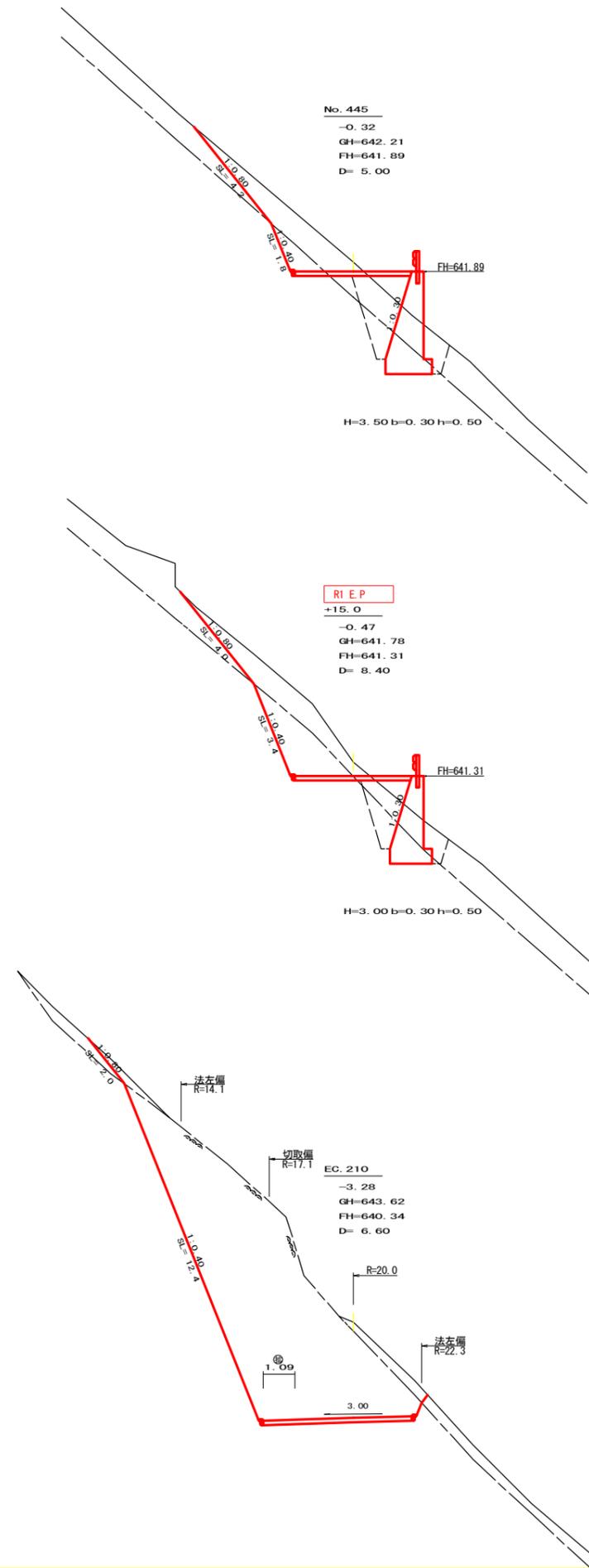
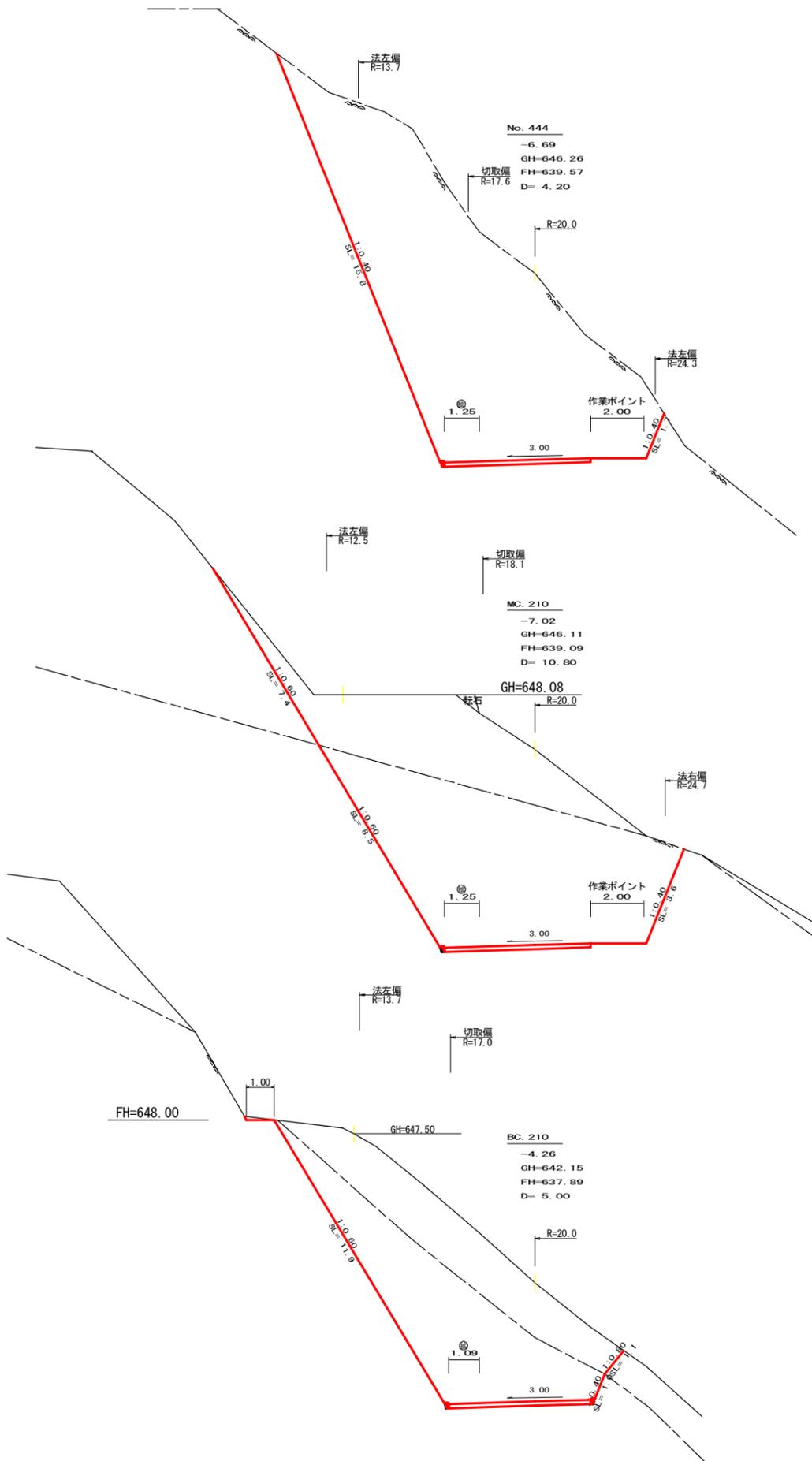
測点: BC. 210		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土:)		
	(法面左:)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	21.50
		軟岩(比率)	31.70
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	11.90
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.09

測点: No. 445		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土:)		
	(法面左:)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	4.40
		軟岩(比率)	1.10 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		0.80
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	3.50
		軟岩(比率)	2.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.90
	埋戻(後)	埋戻C	2.60
法面整形	機械整形	硬質土	4.20
		軟岩 1 (A)	1.80
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

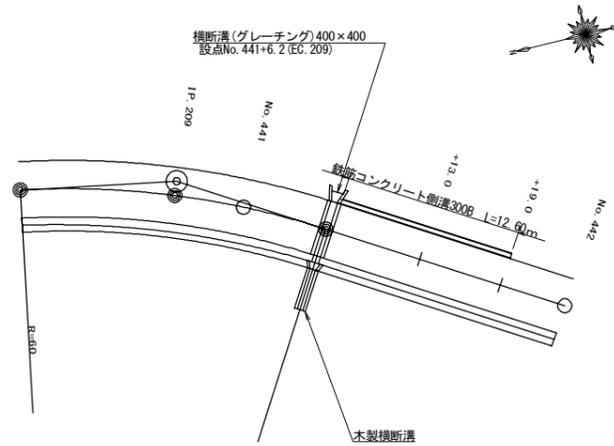
測点: No. 444+15.0		点間距離 8.40 m	
偏心距離	(切土:)		
	(法面左:)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	4.50
		軟岩(比率)	4.00 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		0.50
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	2.30
		軟岩(比率)	2.20 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.70
	埋戻(後)	埋戻C	1.90
法面整形	機械整形	硬質土	4.00
		軟岩 1 (A)	3.40
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点: EC. 210		点間距離 6.60 m	
偏心距離	(切土: 5.70 m、盛土:)		
	(法面左: 4.60 m、法面右: 7.70 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.60
		軟岩(比率)	40.30 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	2.00
		軟岩 1 (A)	12.40 0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.09

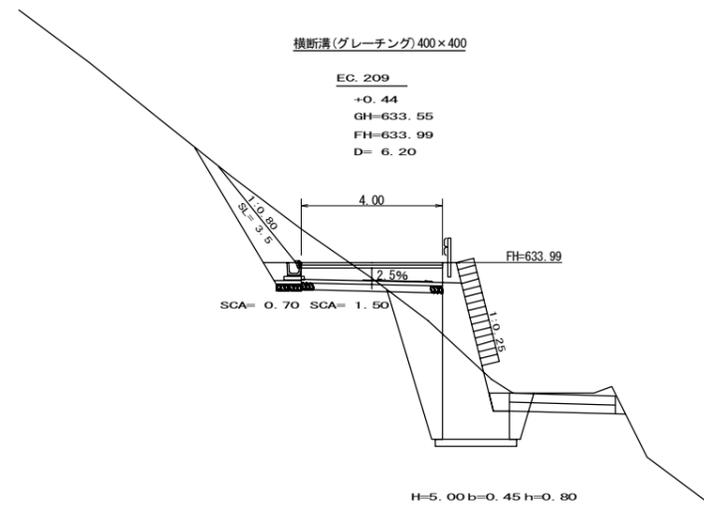
(当初)			
路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	4葉中	4番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者		設計者	
測点	No. 443+5.0 (BC. 210) ~ No. 445		



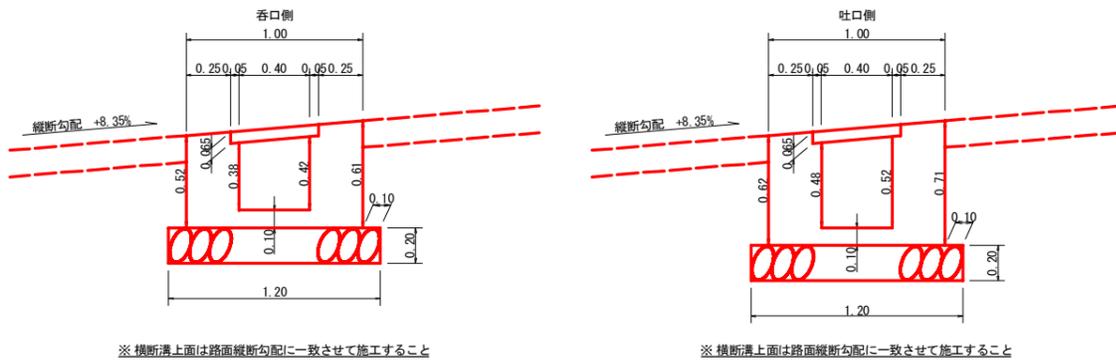
平面図
S=1/250



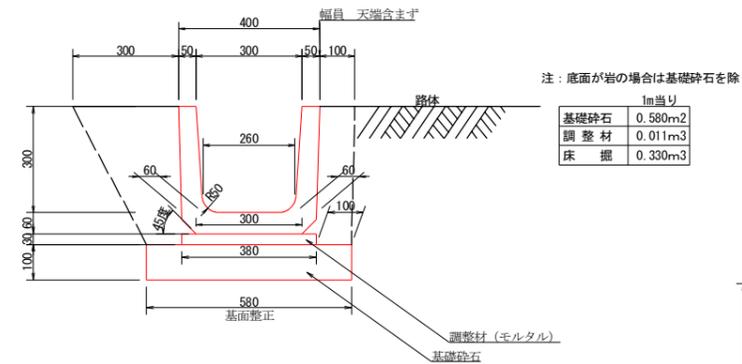
横断面
S=1/100



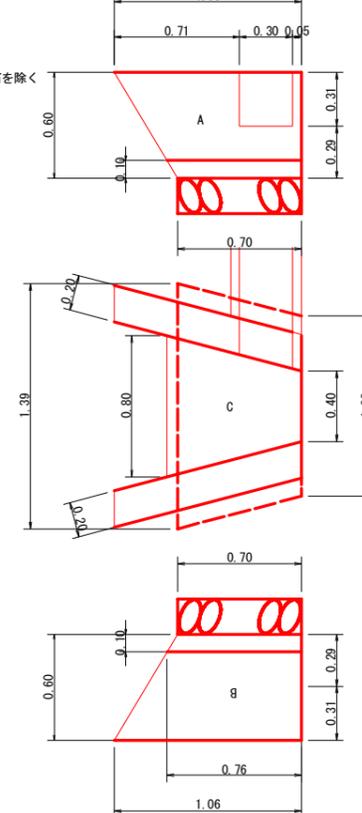
横断側溝（グレーチング）受台断面図
S=1/20



鉄筋コンクリート側溝（JIS A5372 300B）
S=1/10



呑口展開図
S=1/20



注：底面が岩の場合は基礎砕石を除く
1m当り

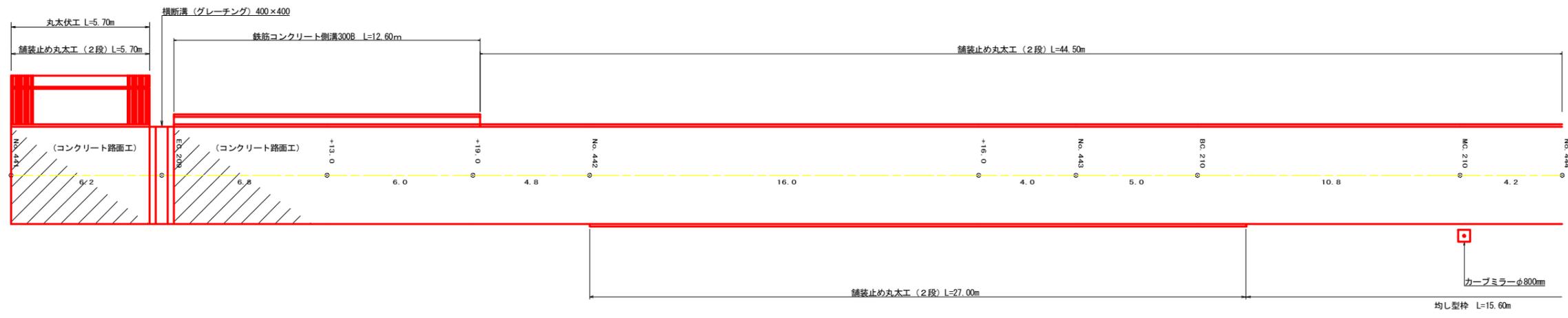
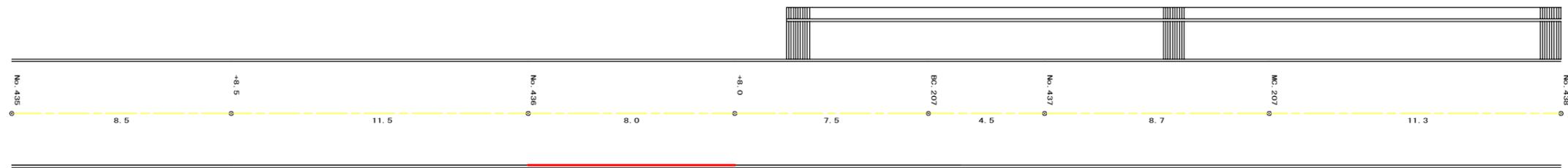
基礎砕石	0.580m ²
調整材	0.011m ³
床掘	0.330m ³

コンクリート	
A B	1/2(1.06+0.70) × 0.60 × 0.20 × 2 = 0.21
控除	0.30 × 0.31 × 0.20 = -0.02
C	1/2(0.40+0.80) × 0.73 × 0.10 = 0.04
Σ	0.23 m ³
型枠	
A B	1/2(1.06+0.70) × 0.60 × 4 = 2.11
控除	0.30 × 0.31 × 2.00 = -0.19
Σ	1.92 m ²
敷栗石 基面整正	
	1/2(1.02+1.39) × 0.70 = 0.84
Σ	0.84 m ²
床掘（硬質土）	
	1/2(1.39+1.02) × 0.70 = 0.84
Σ	0.84 m ³

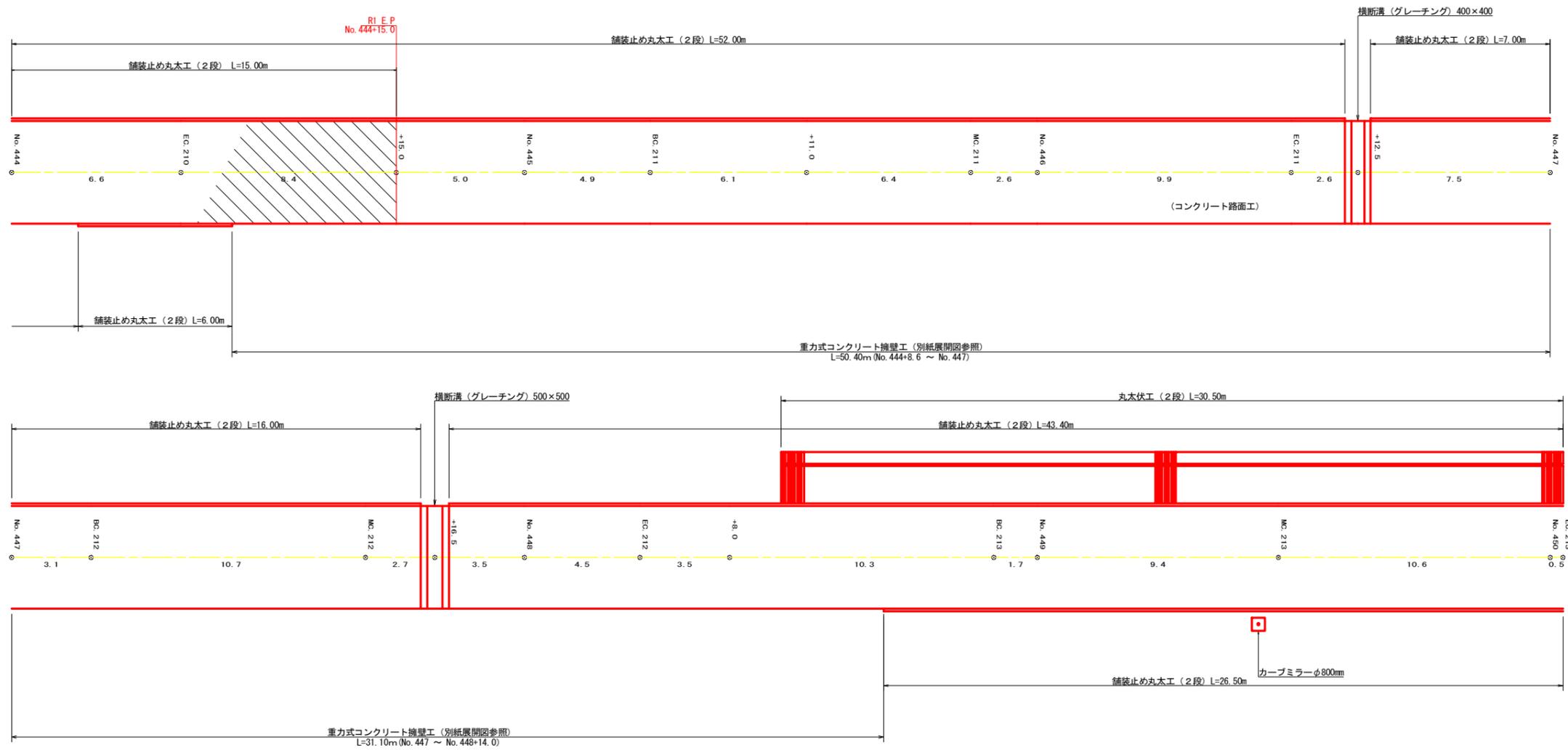
設 点	No. 441+6.2 (EC. 209)		
横断溝（グレーチング）	T-25 995 × 500 × 65		4.00 m
受 台	コンクリート	1/2(0.37+0.43) × 4.00	1.60 m ³
	型 枠	1/2(2.26+2.66) × 4.00	9.84 m ²
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.20 × 4.00	4.80 m ²
	床 掘 (硬質土)	1.50 × 1.60	2.40 m ³

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線 池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級 設計速度 20KM/H
年 度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名 称	構造図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮 尺	1/20	図面番号	7
審査者		設計者	
測 点	No. 441+6.2 (EC. 209)		



路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 2 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	8
審査者	設計者		
測点	No. 435 ~ No. 444		



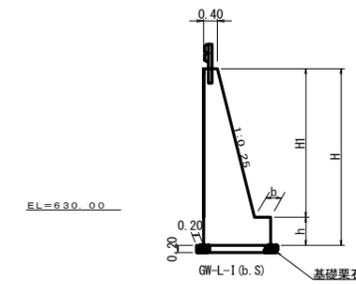
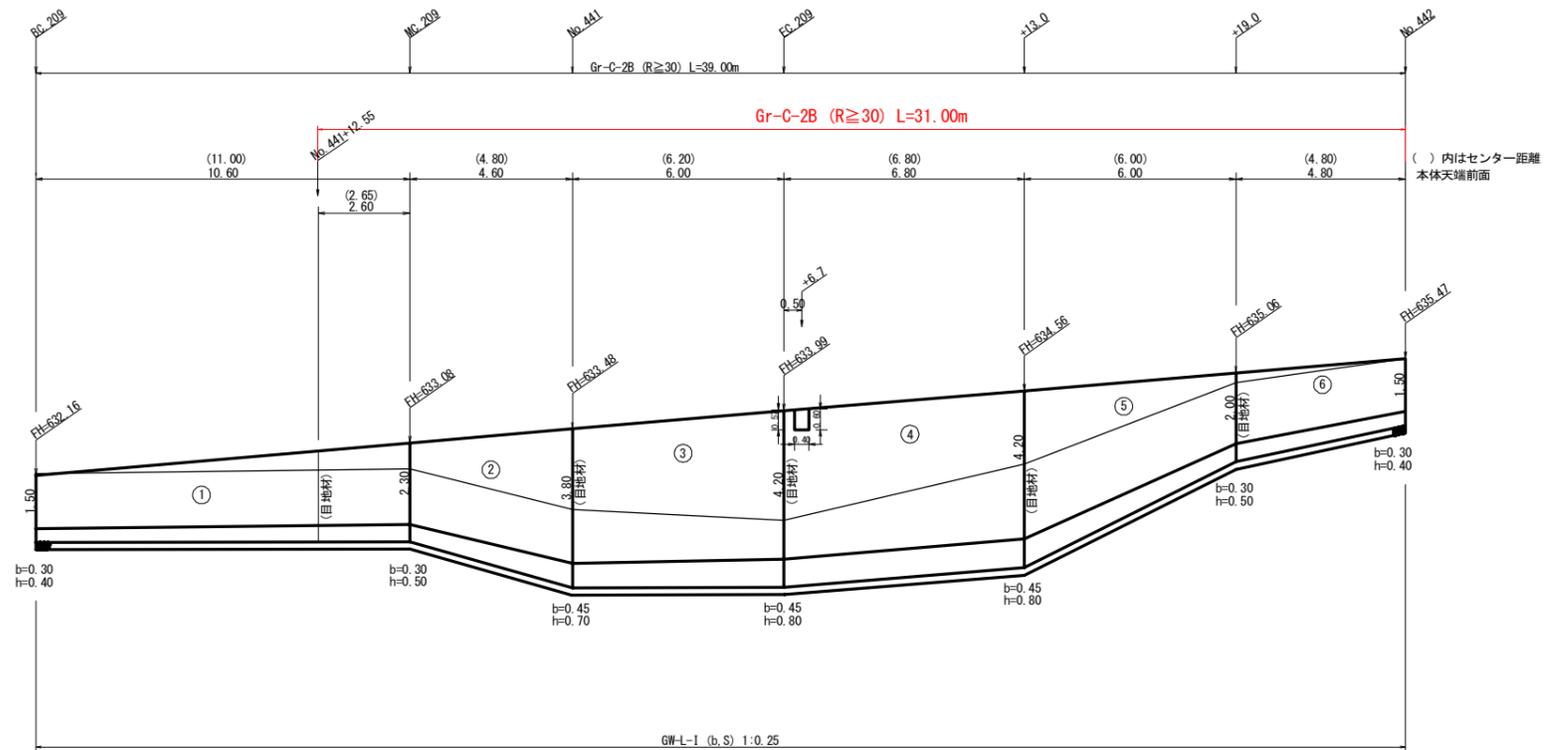
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線
林道区分	森林基幹道	級別区分	池田 三好市 開設工事
年度	令和 1 年度	設計速度	1 級 2 OKM/H
名称	展開図面	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	2 葉中 2 番
審査者		設計者	9
測点	No. 441 ~ No. 450+0.5 (EC. 213)		

正面展開図

縮尺 1:100

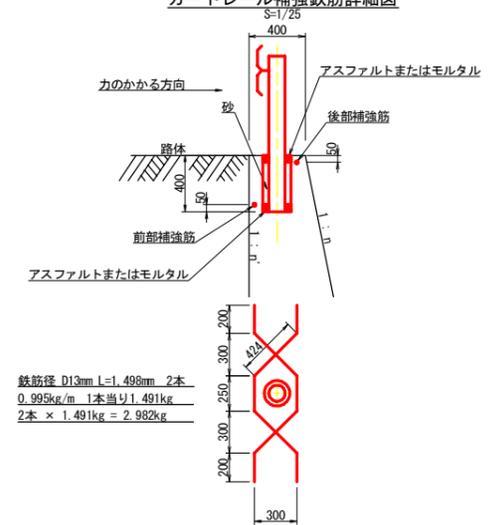
No. 440+4.2 (BC. 209) ~ No. 442



ガードレール (Gr-C-2B) = 31.00 m (R=30)

補強鉄筋 (D13mm) = 20.87 kg
(7箇所 × 2.982kg/箇所)

ガードレール補強鉄筋詳細図



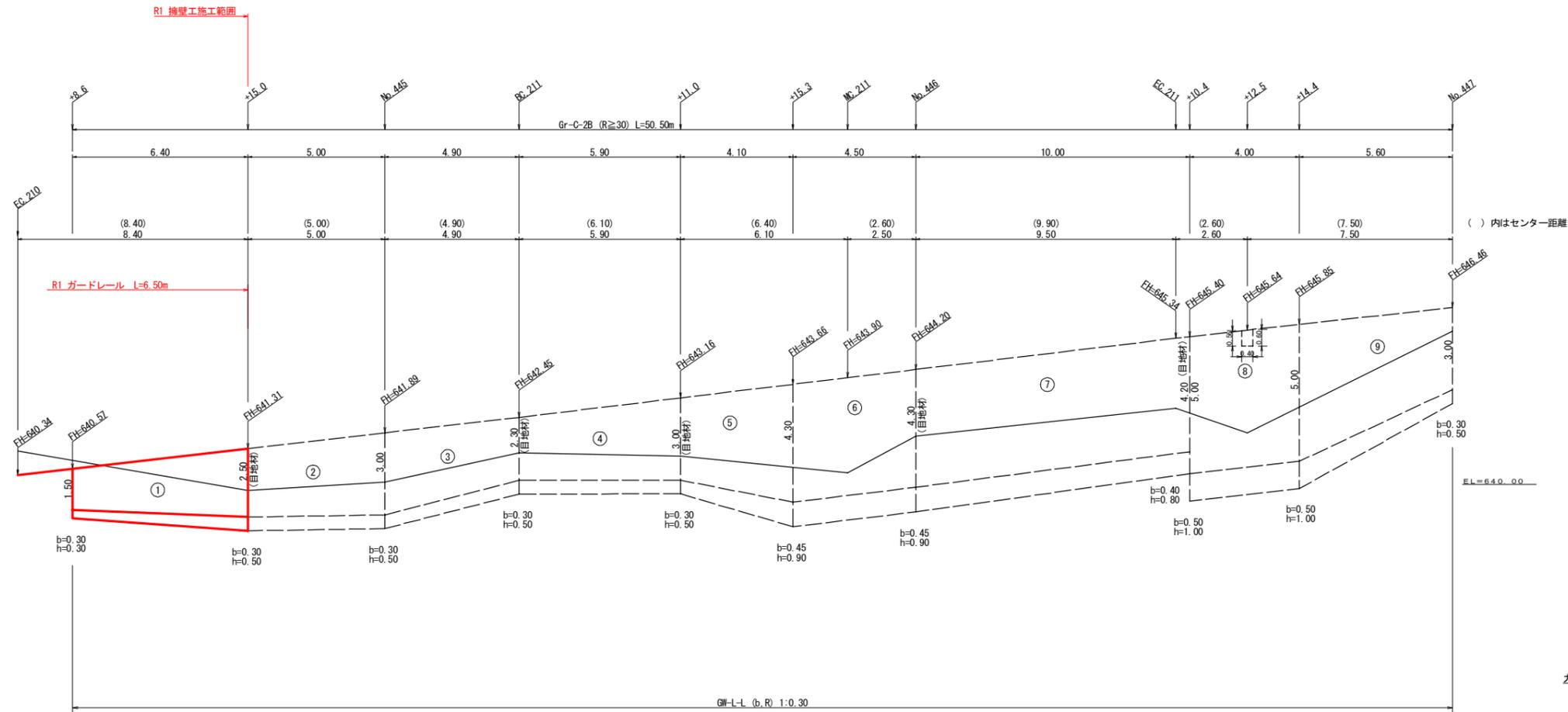
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線
林道区分	森林基幹道	級別区分	池田 三好市 開設工事
年度	令和 1 年度	設計速度	1 級 2 OKM/H
名称	擁壁工展開図面 (重力式コンクリート)	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎	2 葉中	1 番
縮尺	1/100	図面番号	10
審査者		設計者	
測点	No. 440+4.2 (BC. 209) ~ No. 442		

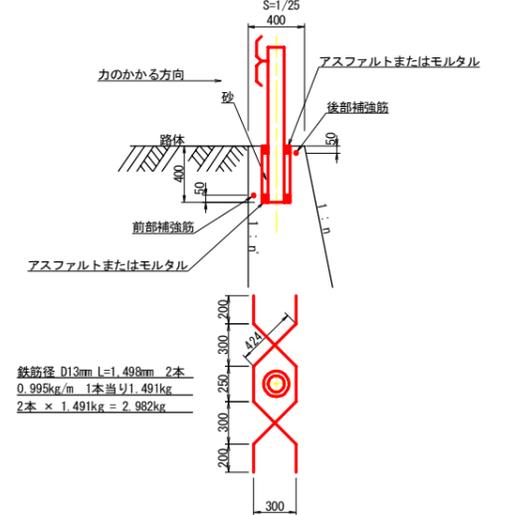
正面展開図

縮尺 1:100

No. 444+8.6 ~ No. 447



ガードレール補強鉄筋詳細図



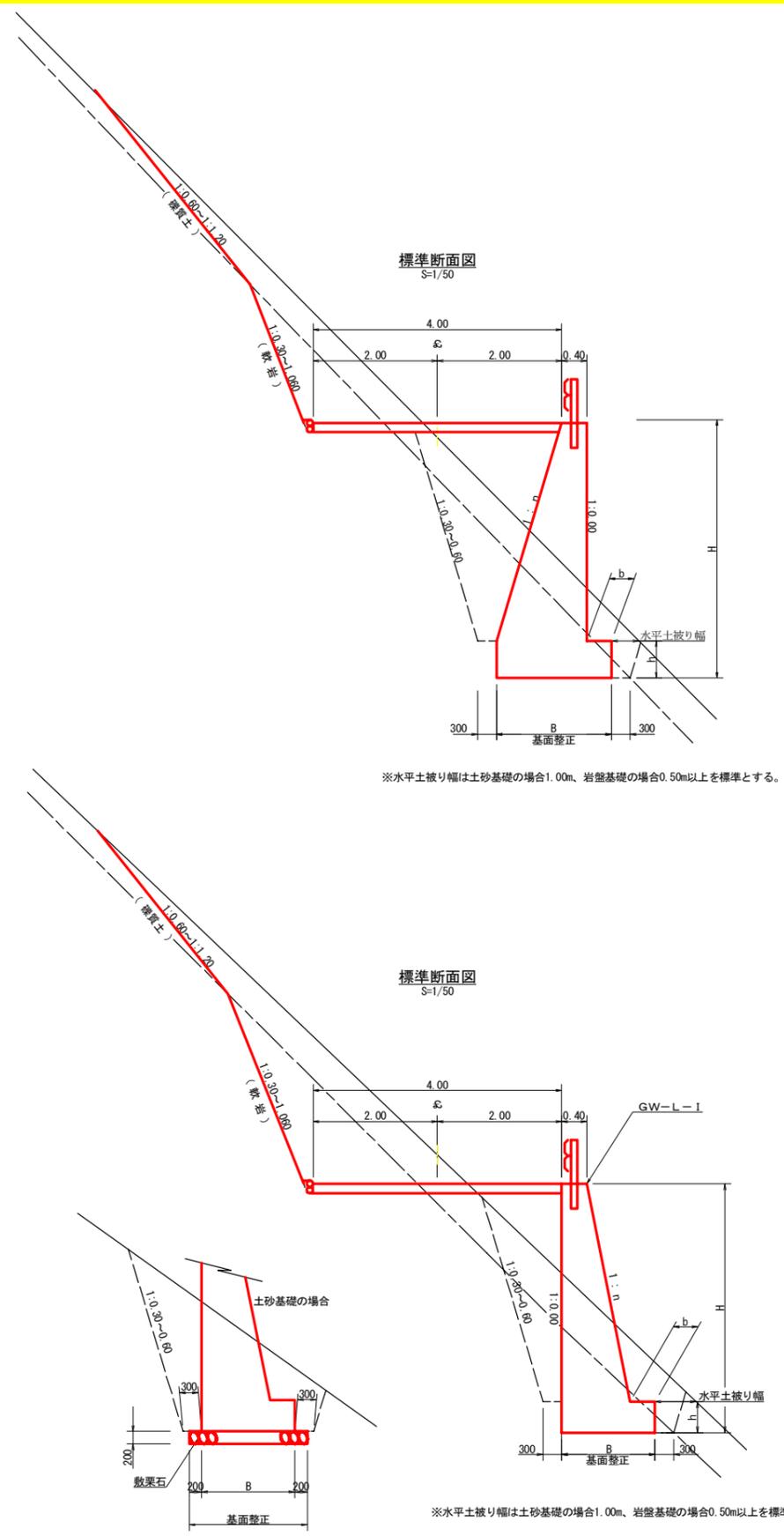
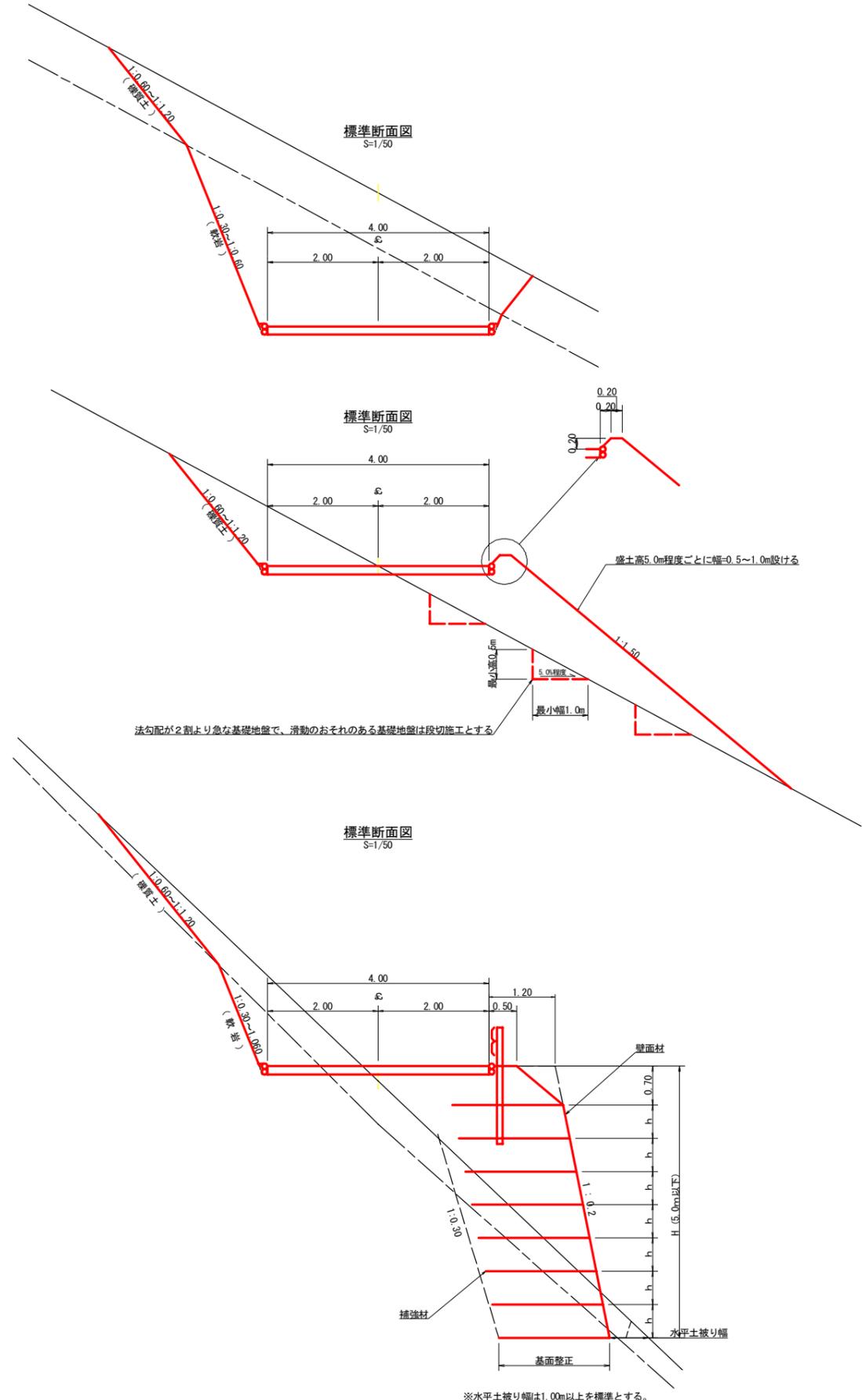
擁壁数量計算表

路線名 (工区) 川崎国見山線 池田 工区														測点 No. 444+8.6 ~ No. 447											
GW-L-L (b, R)																									
番号	延長 (m)	直高 (m)	コンクリート		型枠	延長 (m)	フーチング		コンクリート	型枠	延長 (m)	キャットウォーク		基礎面積 (m ²)	基礎幅 (m)	面積 (m ²)	面積 (m ²)								
			断面積 (m ²)	体積 (m ³)			断面積 (m ²)	体積 (m ³)				断面積 (m ²)	体積 (m ³)					断面積 (m ²)	体積 (m ³)						
1	6.40	1.50	0.94	9.22	26.16	6.40	0.30	0.30	0.35	3.46	2.56	3.20	7.20			1.15	8.32								
		2.50	1.94				0.30	0.50	0.73							1.45									
2	5.00	2.50	1.94	11.23	28.11	5.00	0.30	0.50	0.73	3.83	2.50	5.00	13.75			1.45	7.63								
		3.00	2.55				0.30	0.50	0.80							1.60									
3	4.90	3.00	2.55	10.44	26.54	4.90	0.30	0.50	0.80	3.68	2.45	4.90	12.99			1.60	7.33								
		2.30	1.71				0.30	0.50	0.70							1.39									
4	5.90	2.30	1.71	12.57	31.96	5.90	0.30	0.50	0.70	4.43	2.95	5.90	15.64			1.39	8.82								
		3.00	2.55				0.30	0.50	0.80							1.60									
5	4.10	3.00	2.55	14.43	30.59	4.10	0.30	0.50	0.80	5.60	2.87	4.10	14.97			1.60	7.67								
		4.30	4.49				0.45	0.90	1.93							2.14									
6	4.50	4.30	4.49	20.21	39.55	4.50	0.45	0.90	1.93	8.69	4.05	4.50	19.35			2.14	9.63								
		4.30	4.49				0.45	0.90	1.93							2.14									
7	10.00	4.30	4.49	44.10	86.87	10.00	0.45	0.90	1.93	17.90	8.50	10.00	42.50			2.14	21.00								
		4.20	4.33				0.40	0.80	1.65							2.06									
8	4.00	5.00	5.75	23.00	40.88	4.00	0.50	1.00	2.40	9.60	4.00	4.00	20.00			2.40	9.60								
		5.00	5.75				0.50	1.00	2.40							2.40									
9	5.60	5.00	5.75	23.24	45.79	5.60	0.50	1.00	2.40	8.96	4.20	5.60	22.40			2.40	11.20								
		3.00	2.55				0.30	0.50	0.80							1.60									
控除				-0.11	-0.47																				
合計	50.40			168.33	355.98				66.15	34.08			168.80				91.20								
水抜 VUφ65mm = 84.17 m (21.04本)														ガードレール (Gr-C-2B) = 50.50 m (R≥30)				補強鉄筋 (D13mm) = 77.53 kg				目地材 (10mm) = 20.83 m ²			
水抜フィルターφ65mm = 84.00 個																									
合計	6.40			9.22	26.16				3.46	2.56			7.20 ÷ 1.80 = 4.00				8.32								
水抜 VUφ65mm = 4.61 m (1.15本)														ガードレール (Gr-C-2B) = 6.50 m (R≥30)				補強鉄筋 (D13mm) = 8.95 kg				(3箇所 × 2.982kg/箇所)			
水抜 フィルターφ65mm = 5 個																									

R1 擁壁工事範囲

(当初)

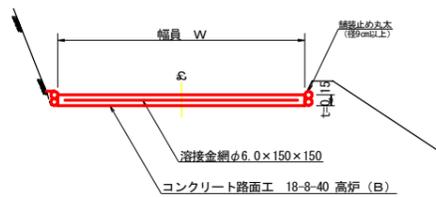
路線名	川崎国見山線 池田 工区	事業名	R1 三林 林開川崎国見山線 池田 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級 設計速度 2 0KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	擁壁工展開図面 (重力式コンクリート)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	1 1
審査者		設計者	
測点	No. 444+8.6 ~ No. 447		



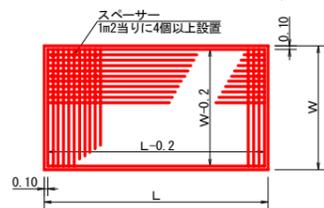
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線 池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	4	葉中 1番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/50	図面番号	12
審査者		設計者	
測点	No. 439+19.2 (EC. 208) ~ No. 444+15.0		

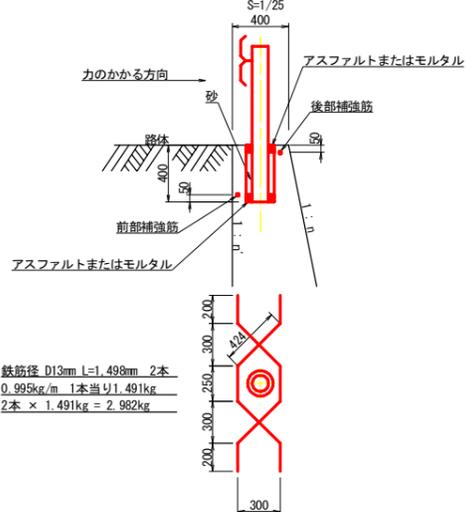
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/50



溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100

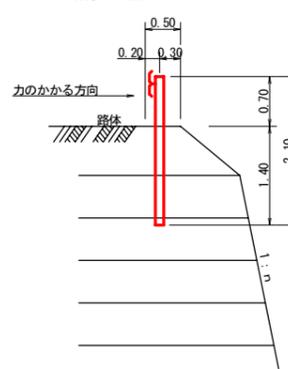


ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



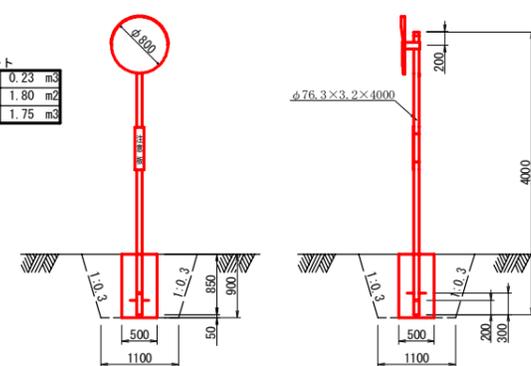
鉄筋径 D13mm L=1.498m 2本
0.995kg/m 1本当り1.491kg
2本 × 1.491kg = 2.982kg

土中用ガードレール設置詳細図
(補強土壁工) S=1/50

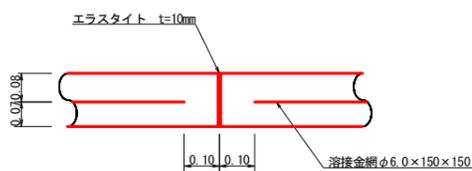


カーブミラー詳細図
S=1/50

基礎コンクリート	
コンクリート	0.23 m ³
枠	1.80 m ²
床	1.75 m ³

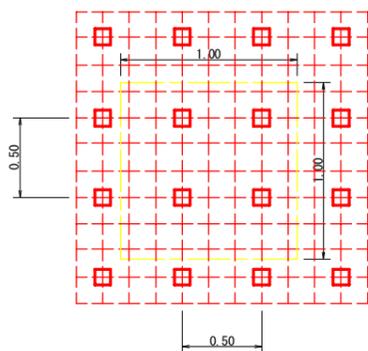


伸縮目材配置図
S=1/10



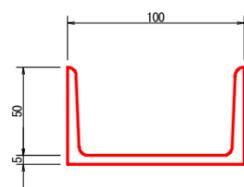
注: スペーサーは、1m2に4個以上設置
目地は、5~1.0mに1箇所施工

スペーサー配置図
S=1/20

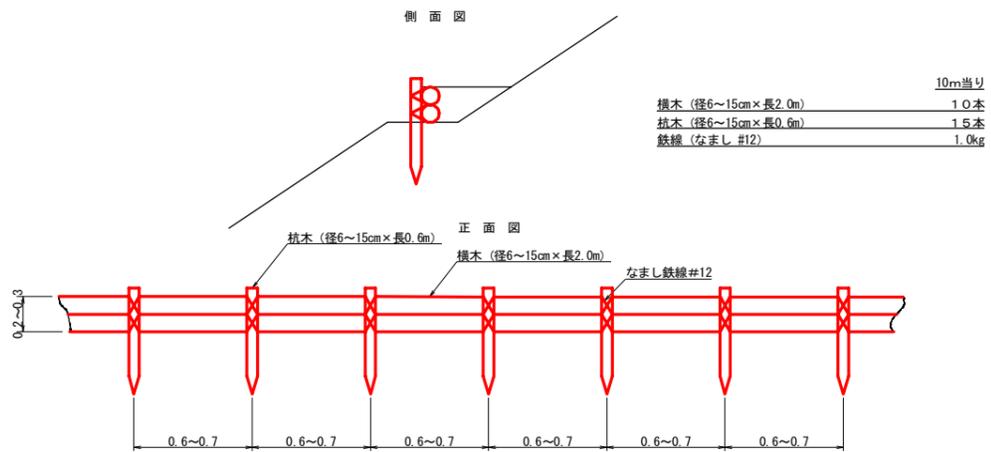


スペーサーは、1m2に4個以上設置

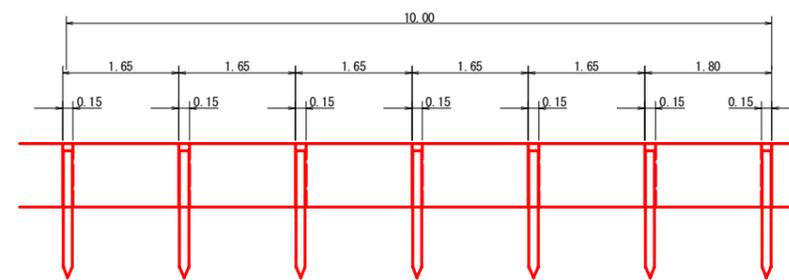
溝形鋼 (5×100×50mm)
S=1/2



丸太筋工 (2本筋)
S=1/20

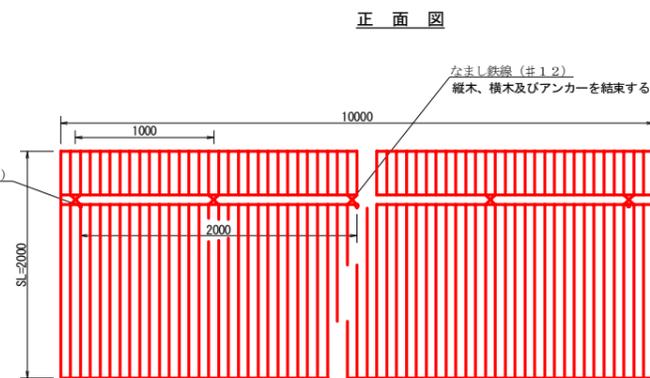
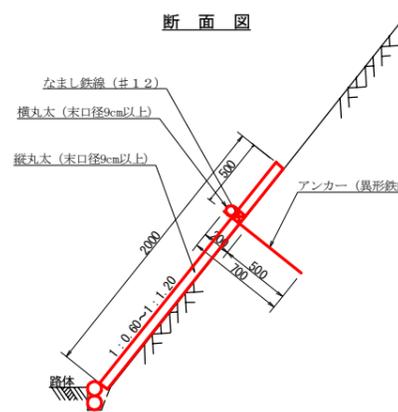


仮設落石防護柵
S=1/50



10m当り
杭木 杉丸太末口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本
止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 27本

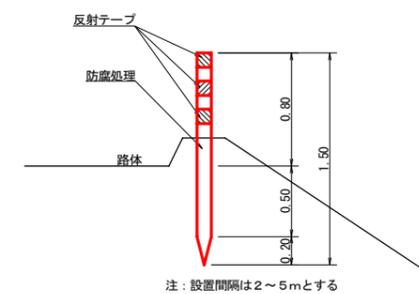
丸太伏工
S=1/25



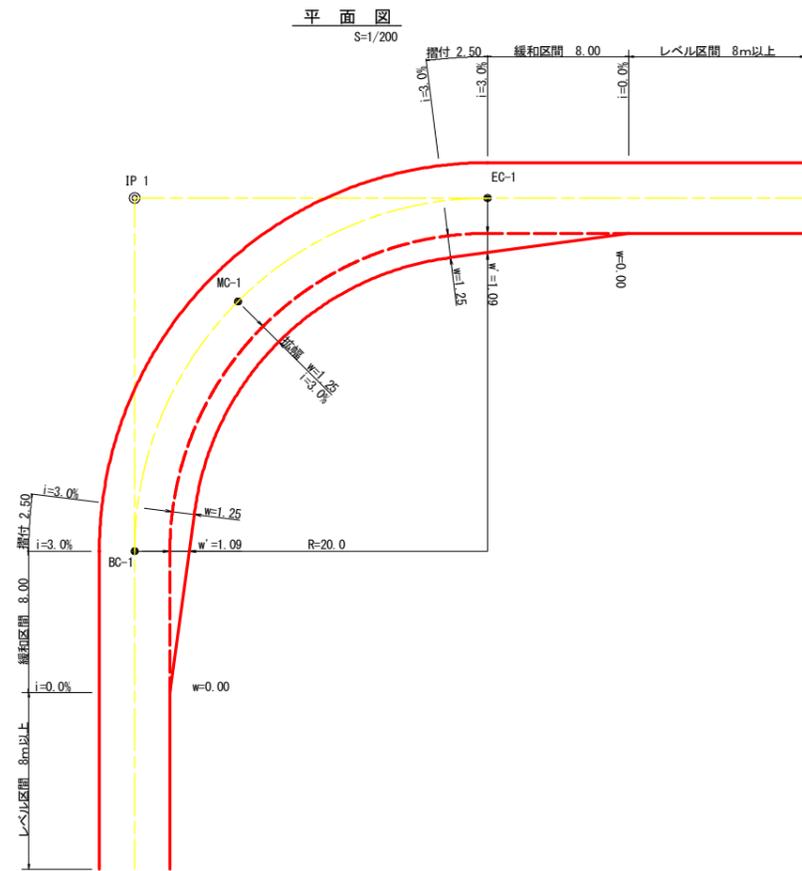
注: 縦丸太間の隙間は3cm以内とする。

項目	種別・寸法	数量
杉縦丸太	末口9.0cm×長4.0m	37.0本
杉横丸太	末口9.0cm×長4.0m	2.5本
アンカー	SD295A D16, L=700mm	5.0本
なまし鉄線	#12	10.0箇所

視線誘導標識工
S=1/25



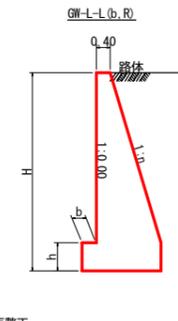
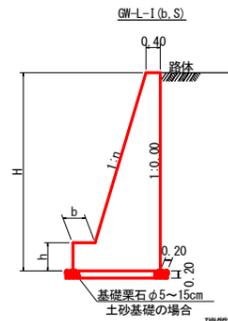
路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線 池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	定期図面	4葉中	2番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	13
審査者		設計者	
測点	No. 439+19.2 (EC. 208) ~ No. 444+15.0		



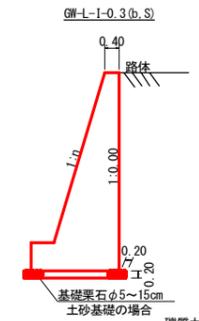
拡幅データ表

半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (4.00m)			
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

重力式擁壁
S=1/100



重力式擁壁
S=1/100



GW-L-I

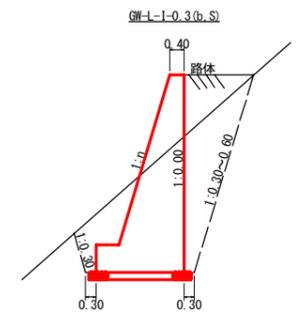
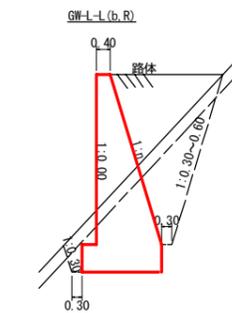
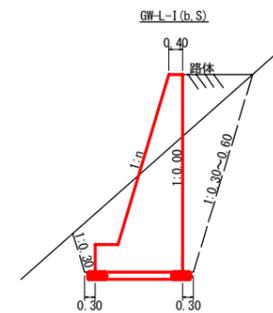
H	区分	標・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.20	450	600
		R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450	700
		R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.25	450	800
		R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

GW-L-L

H	区分	標・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	400	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	450	900
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1000
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1300
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200

GW-L-I-0.3

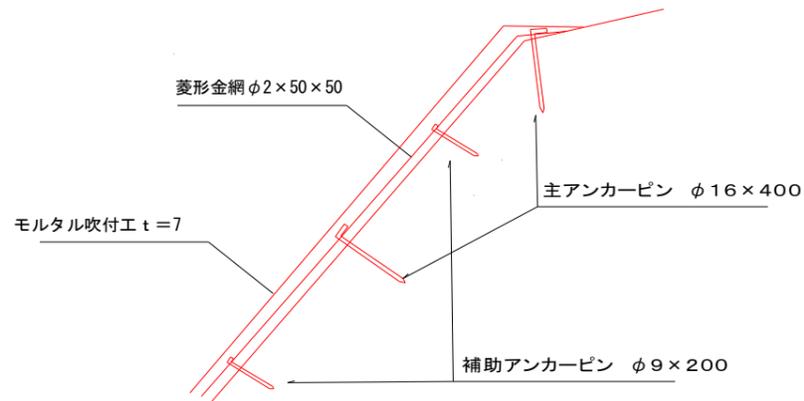
H	区分	標・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.10	300	300
		R	0.10	300	300
2.50	b	S	0.15	300	300
		R	0.15	300	300
3.00	b	S	0.20	300	400
		R	0.15	300	400
3.50	b	S	0.20	300	400
		R	0.15	300	400
4.00	b	S	0.20	400	500
		R	0.15	300	500
4.50	b	S	0.25	400	500
		R	0.20	400	600
5.00	b	S	0.25	450	600
		R	0.20	400	600
5.50	b	S	0.25	450	600
		R	0.20	400	600



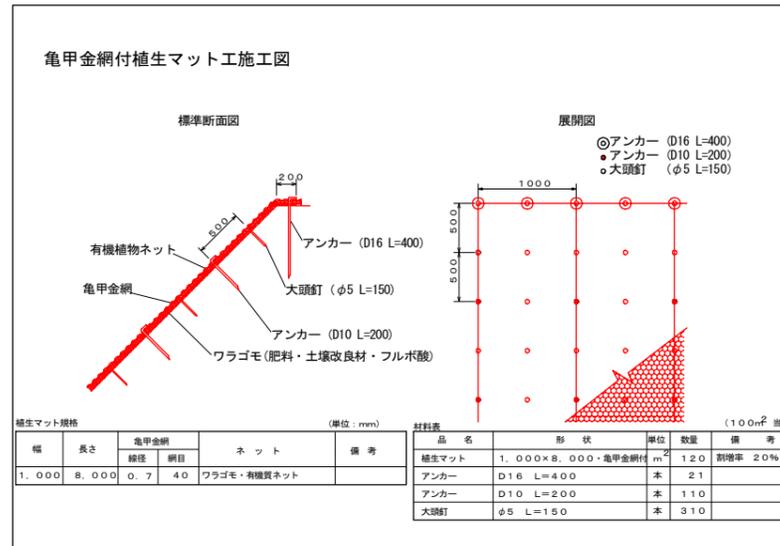
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R1三林 林開川崎国見山線 池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	4	葉中 3番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	14
審査者		設計者	
測点	No. 439+19.2 (EC. 208) ~ No. 444+15.0		

モルタル吹付工 (t=7cm) 標準断面図

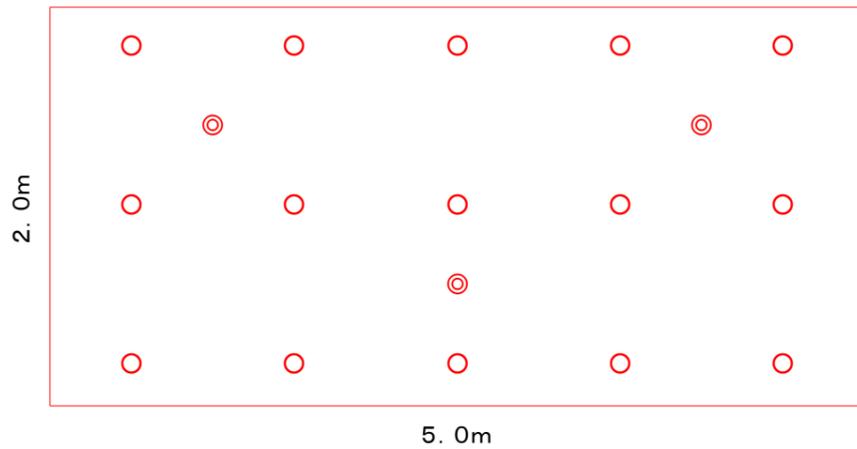


植生マット工 定規図



切土法面 礫質土部に施工
 予定箇所 N0444+15.0~N0.446付近

ラス張 標準打設図



2m×5m=10m²当り

◎ 主アンカーピン φ16×400 0.3本/m²

○ 補助アンカーピン φ9×200 1.5本/m²

金網重ね幅 100cm以上 (2目以上)

切土法面 軟岩部に施工

予定箇所 N0443+5.0(BC.210)~N0.445+11.0付近

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R1三林 林間川崎国見山線 池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	4 葉中	4 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	15
審査者	設計者		
測点	No.439+19.2(EC.208) ~ No.444+15.0		